



平面図 A1 S:1:500
A3 S:1:1000
(一) 塩田仁古田線 上田市 五加

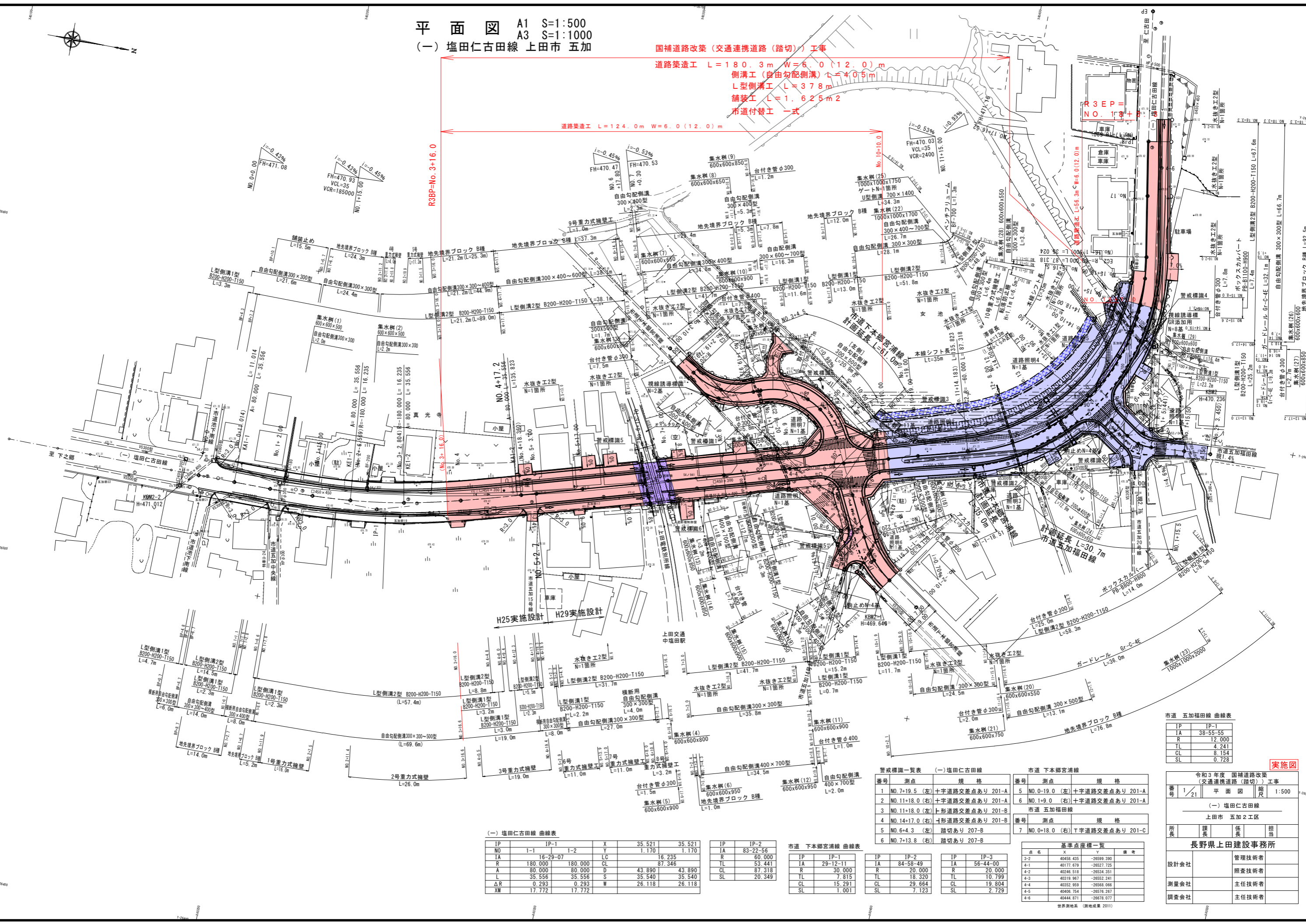
国補道路改築(交通連携道路(踏切))工事

道路築造工 L=180.3m W=6.0(12.0)m
側溝工(自由勾配側溝) L=40.5m
L型側溝工 L=378m
舗装工 L=1,625m²
市道付替工 一式

道路築造工 L=124.0m W=6.0(12.0)m

R3BP-No. 3+16.0

R3EP=
NO. 178+1



H25実施設計 H29実施設計

(一) 塩田仁古田線 曲線表

IP	IP-1	IP-2	X	Y
NO	1-1	1-2	LC	35.521
IA	16-29-07		LC	1.170
R	180.000	180.000	CL	16.235
A	80.000	80.000	D	43.890
L	35.556	35.556	S	35.540
ΔR	0.293	0.293	W	26.118
XM	17.772	17.772		26.118

IP	IP-2
IA	83-22-56
R	60.000
TL	53.441
CL	87.318
SL	20.349

市道 下本郷宮清線 曲線表

IP	IP-1
IA	29-12-11
R	30.000
TL	18.320
CL	15.291
SL	1.001

市道 下本郷宮清線 曲線表

IP	IP-2
IA	84-58-49
R	20.000
TL	18.320
CL	29.664
SL	7.123

市道 下本郷宮清線 曲線表

IP	IP-3
IA	56-44-00
R	20.000
TL	10.799
CL	19.804
SL	2.729

基準点座標一覧

点名	X	Y	備考
3-2	40458.435	-26999.390	
4-1	40177.679	-26927.725	
4-2	40248.518	-26934.331	
4-3	40319.987	-26952.241	
4-4	40352.959	-26968.066	
4-5	40408.754	-26976.267	
4-6	40444.871	-26978.077	

管成欄一覧表 (一) 塩田仁古田線

番号	測点	規格
1	NO. 7+19.5 (左)	十字道路交差点あり 201-A
2	NO. 11+18.0 (右)	十字道路交差点あり 201-A
3	NO. 11+18.0 (左)	十字道路交差点あり 201-B
4	NO. 14+17.0 (右)	十字道路交差点あり 201-B
5	NO. 6+4.3 (左)	踏切あり 207-B
6	NO. 7+13.8 (右)	踏切あり 207-B

市道 下本郷宮清線

番号	測点	規格
5	NO. 0-19.0 (左)	十字道路交差点あり 201-A
6	NO. 1+9.0 (右)	十字道路交差点あり 201-A

市道 五加福田線

番号	測点	規格
7	NO. 0+18.0 (右)	T字道路交差点あり 201-C

市道 五加福田線 曲線表

IP	IP-1
IA	38-55-55
R	12.000
TL	4.241
CL	8.154
SL	0.728

実施図

令和3年度 国補道路改築
(交通連携道路(踏切)) 工事
平面図 縮尺 1:500
(一) 塩田仁古田線
上田市 五加2工区

設計者 長野県上田建設事務所
管理技術者
調査技術者
主任技術者
主任技術者

(一) 塩田仁古田線

縦断面図

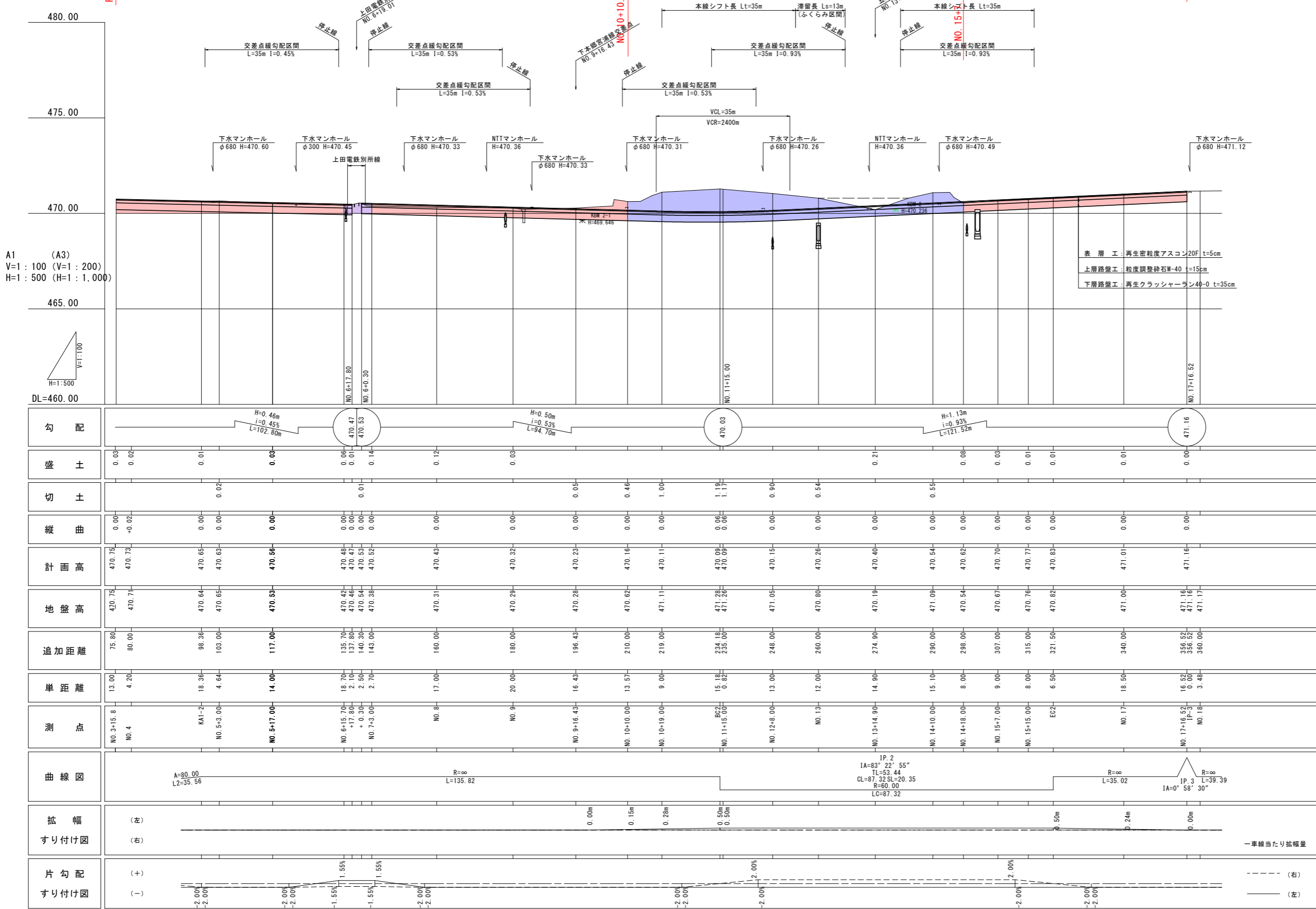
国補道路改築 (交通連携道路 (踏切)) 工事

道路築造工 L=180.3m W=6.0 (12.0)m

側溝工 (自由勾配側溝) L=40.5m

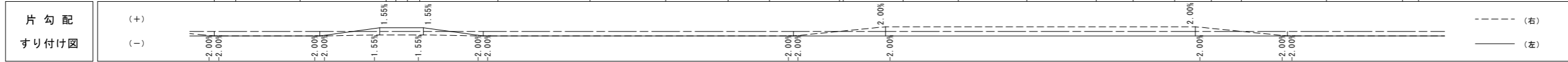
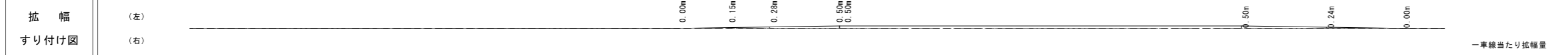
L型側溝工 L=37.8m

舗装工 L=1,625m² 市道付替工



表層工: 再生密粒度アスコン20F t=5cm
 上層路盤工: 粒度調整砕石M-40 t=15cm
 下層路盤工: 再生クラッシャーラン40-0 t=35cm

勾配	H=0.46m i=0.45% L=102.60m		H=0.50m i=0.53% L=94.70m		H=1.13m i=0.93% L=121.52m	
盛土	0.03	0.02	0.01	0.03	0.06	0.14
切土			0.02		0.05	0.46
縦曲	0.00	+0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	470.75	470.73	470.65	470.63	470.56	470.43
地盤高	470.75	470.71	470.64	470.65	470.53	470.31
追加距離	75.80	80.00	98.36	103.00	117.00	160.00
単距離	13.00	4.20	18.36	4.64	14.00	17.00
測点	NO.3+15.8 NO.4	KA1-2 NO.5+3.00	NO.6+17.00	NO.6+15.70 +17.80 +0.30 NO.7+3.00	NO.9 NO.9+16.43	NO.10-10.00 NO.10+19.00 NO.11+15.00 NO.12+8.00 NO.13 NO.13+14.90 NO.14+10.00 NO.14+18.00 NO.15+7.00 NO.15+15.00 EC2



(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改築 (交通連携道路 (踏切)) 工事

番号 2/21 縦断面図 縮尺 V=1:100 H=1:500

(一) 塩田仁古田線

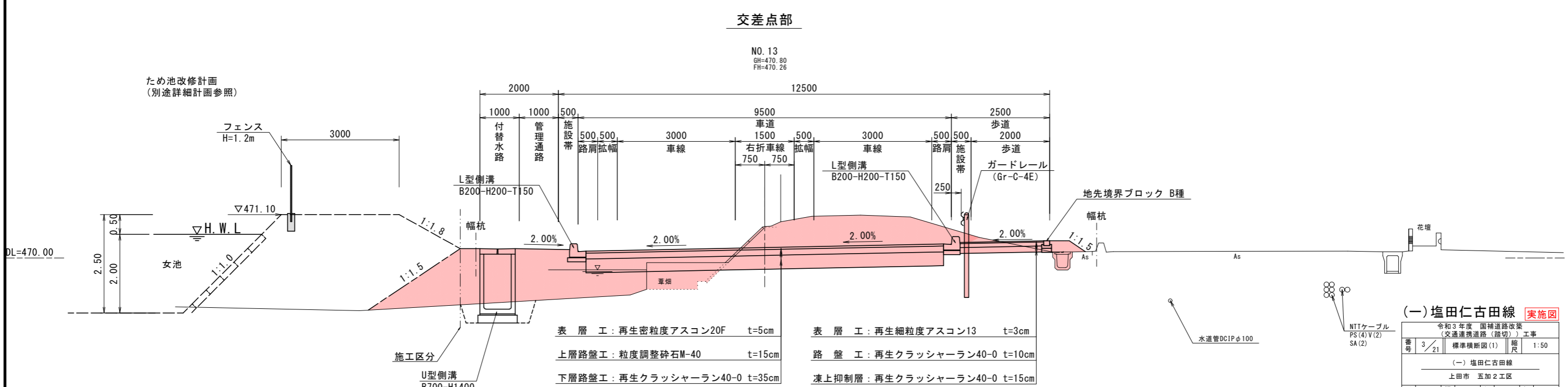
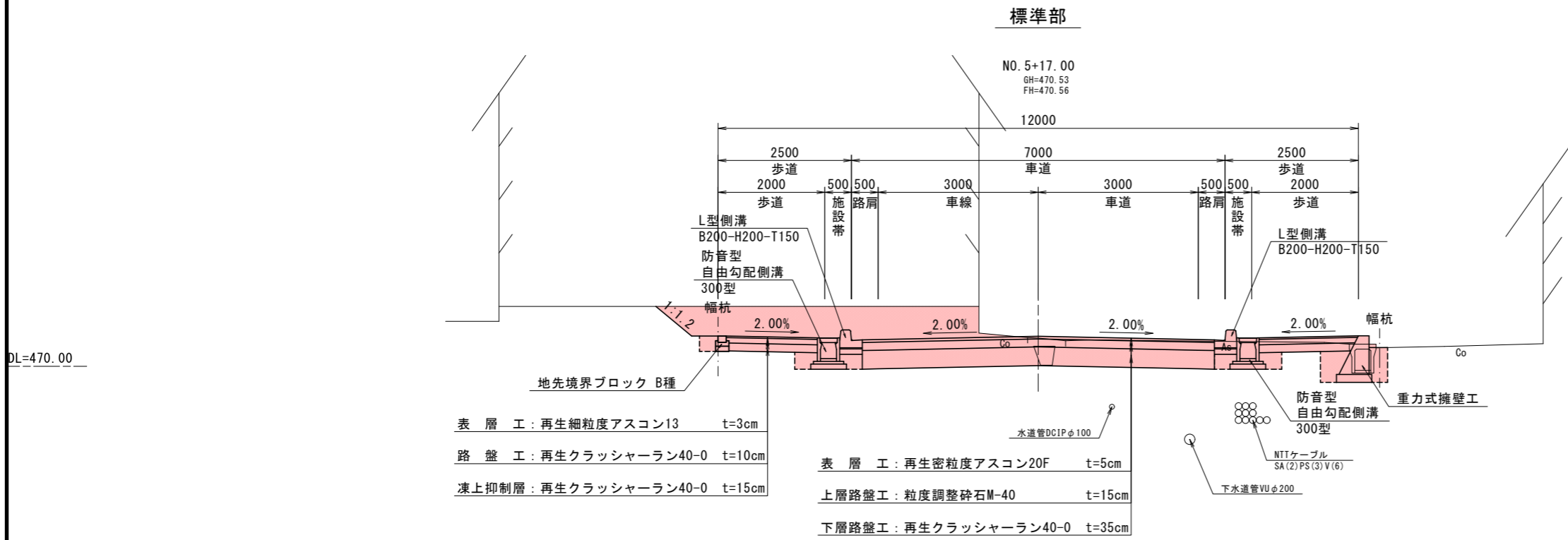
上田市 五加2工区

所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者	照査技術者	
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

標準横断図 (1)

A1:S=1:50
A3:S=1:100

設計諸元表			
構造規格	3種3級 山	交通量	観測 H27年 7,762台/24h
巾員構成	W=2.50+0.50+3.00×2 (12.00) +0.50+2.50=6.00m	計画	H50年 7,000台/24h
設計速度	40 km/h	工種	道路改良
最小半径	60 m	現況	縦断勾配 0.17~1.03%
勾配	縦断 0.45% 横断 ~0.93%	巾員	5.0~7.0m
地質		路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠		舗装設計便覧 (H18)	
(1) 10年間における平均の大型車1日1方向交通量 200台/24h		(2) 交通区分 Ⅳ	
(3) 各測定のCBR値		(4) 設計CBR値 3.0% (推定)	
(5) 凍結深 F=82°C・日, Z=35cm		(6) 将来舗装計画 施工年度 年	
(7) 舗装厚 切土部		(8) 舗装厚 盛土部	
設計CBR値より	TA目標値 (信頼度90%) 19 cm	設計CBR値より	TA目標値 (信頼度90%) 19 cm
凍結深より	35 × 70% = 25.0 cm	凍結深より	35 × 70% = 25.0 cm
表層工	5 × 1.00 = 5.00 cm	表層工	5 × 1.00 = 5.00 cm
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25 cm	上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25 cm
下層路盤工	35 × 0.25 = 8.75 cm	下層路盤工	35 × 0.25 = 8.75 cm
計	55 ΣTA= 19.00 cm	計	55 ΣTA= 19.00 cm
合計	55 cm	合計	55 cm



(一) 塩田仁古田線 **実施図**

令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路(踏切)) 工事

番号 3/21 標準横断図(1) 縮尺 1:50

(一) 塩田仁古田線

上田市 五加2工区

所長	課長	係長	担当

長野県上田建設事務所

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

※ 女池底面高については、過年度ため池調査時の断面を参考に推定線を記載。

※ 地下埋設管は各管理者の台帳図を基に記入しているため、施工時には各管理者と打ち合わせを行い、必要に応じ試掘を実施し、事故防止につとめる事

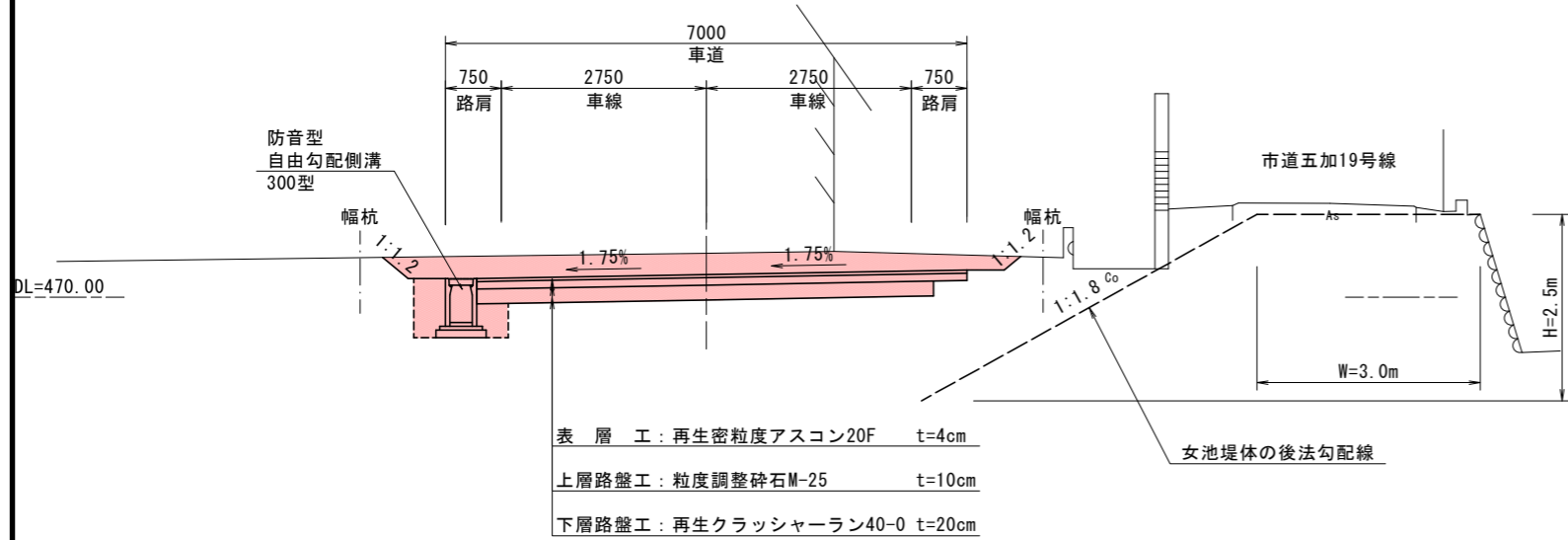
標準横断図 (2)

A1:S=1:50
A3:S=1:100

市道 下本郷宮浦線

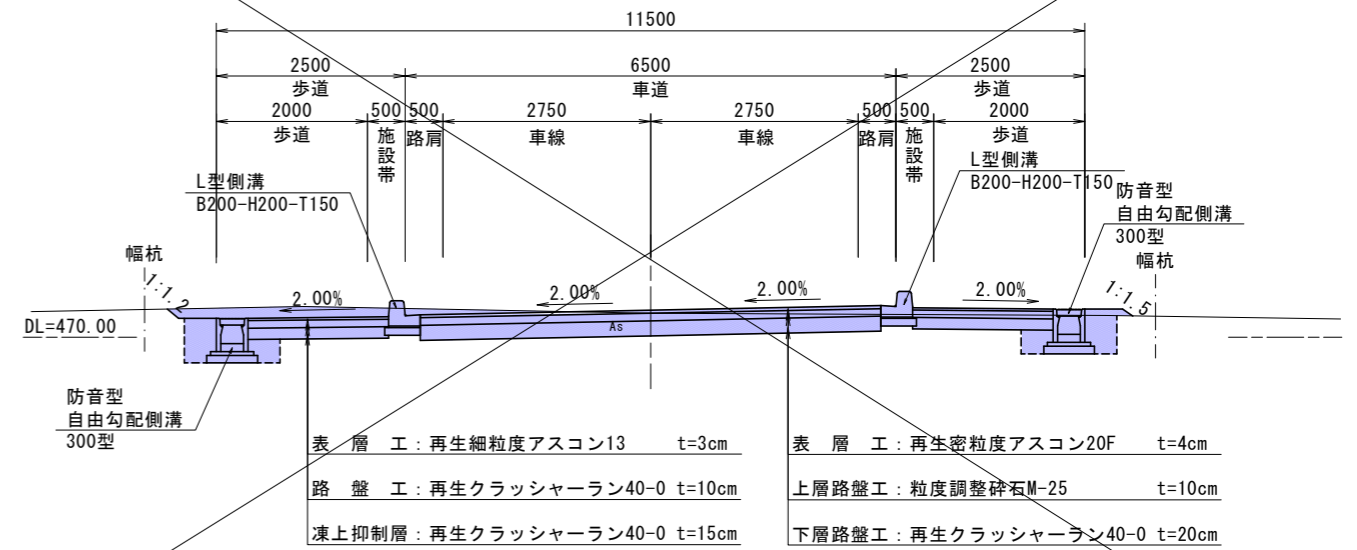
NO. 0+3.5~NO. 3+4.5区間

No. 0+18.0
(GH=470.59)
FH=470.30



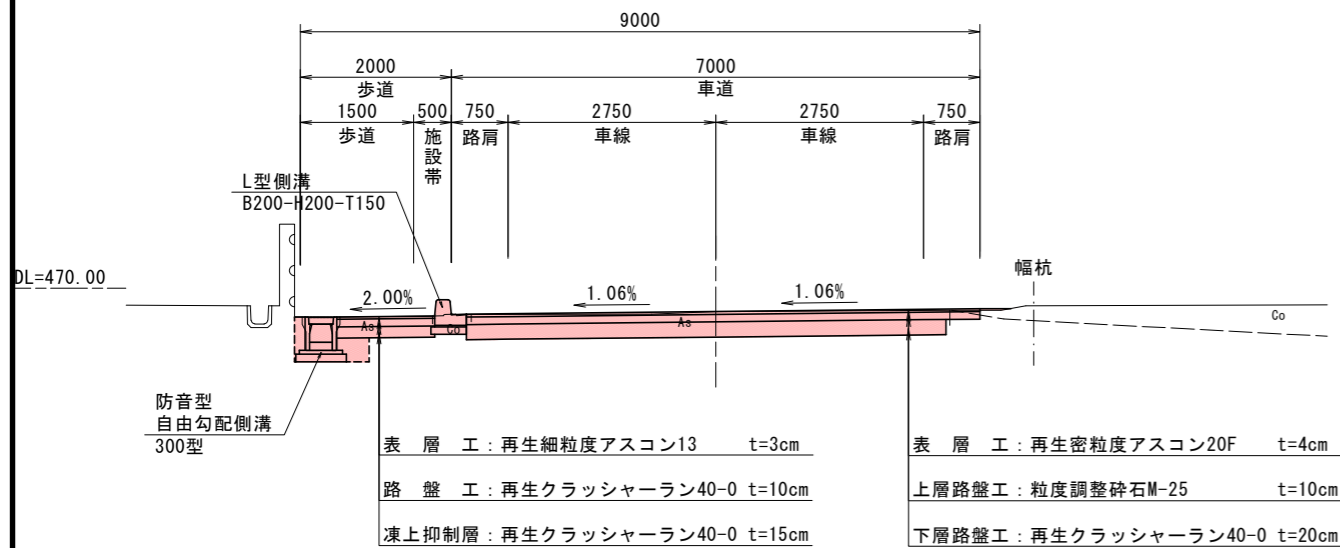
市道 五加福田線

BC1 (No. 0+17.29)
GH=470.32
FH=470.36



NO. -1-18.51~NO. 0-3.5区間

BC1 (No. -1-18.51)
GH=469.69
FH=469.69

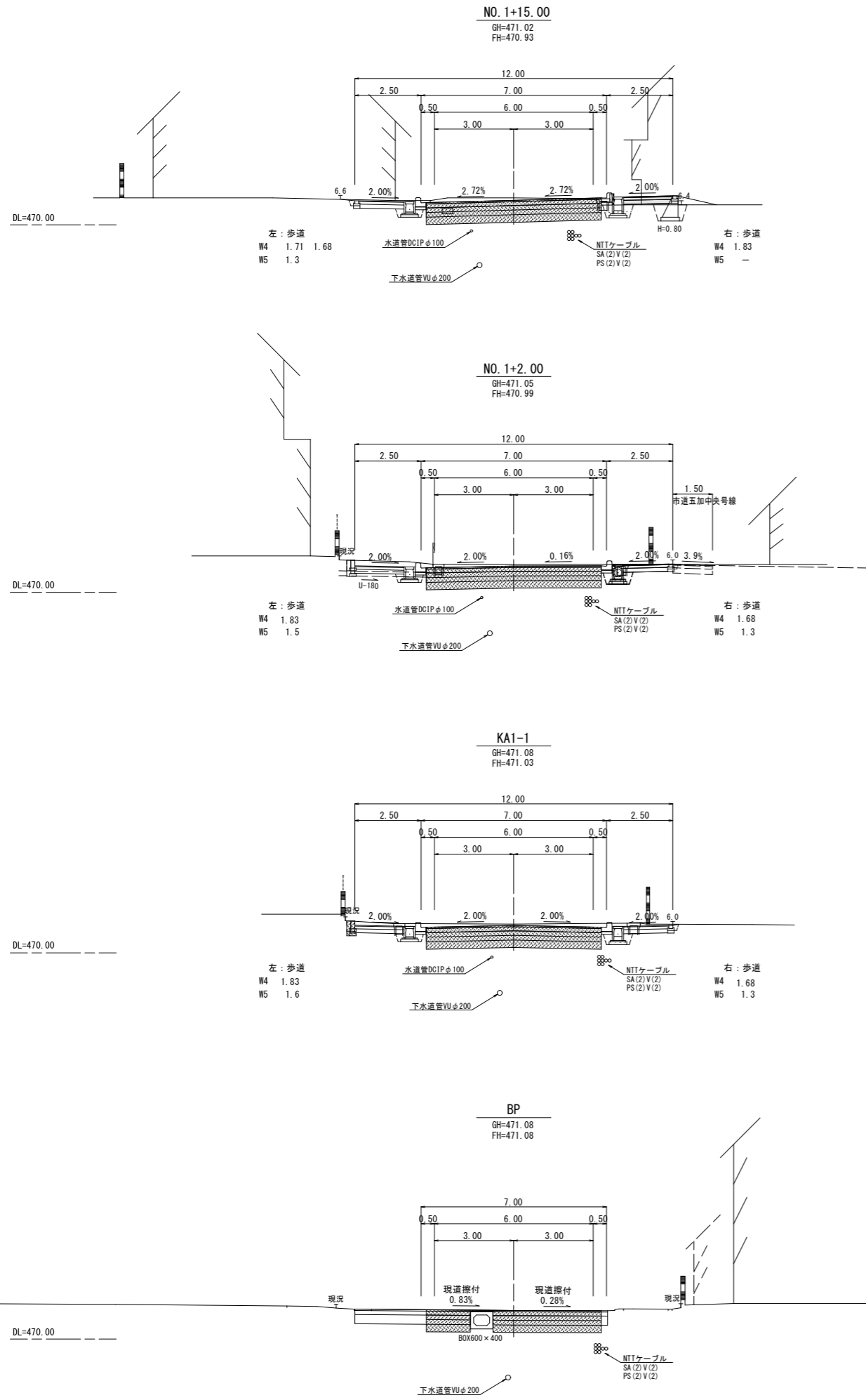


市道 下本郷宮浦線 実施図

令和3年度 国庫道路改良 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	4/21	標準横断図(2)	縮尺 1:50
(-) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

横断図(1)

S=1:100



(水路工)

C	5-2	4.0	C	0.6
C1	0.1		C1	0.2
B	0.1		B2	0.3
B1	-			
B2	0.1			
L	-			
L1	-			
W	7-9	6.6		
W1	6.60			
W2	3-57	3.51		
W3	6.3			

(水路工)

C	5.1	C	0.6
C1	0.1	C1	0.1
B	-	B2	0.3
B1	-		
B2	0.1		
L	-		
L1	-		
W	6.6		
W1	6.60		
W2	3.51		
W3	6.4		

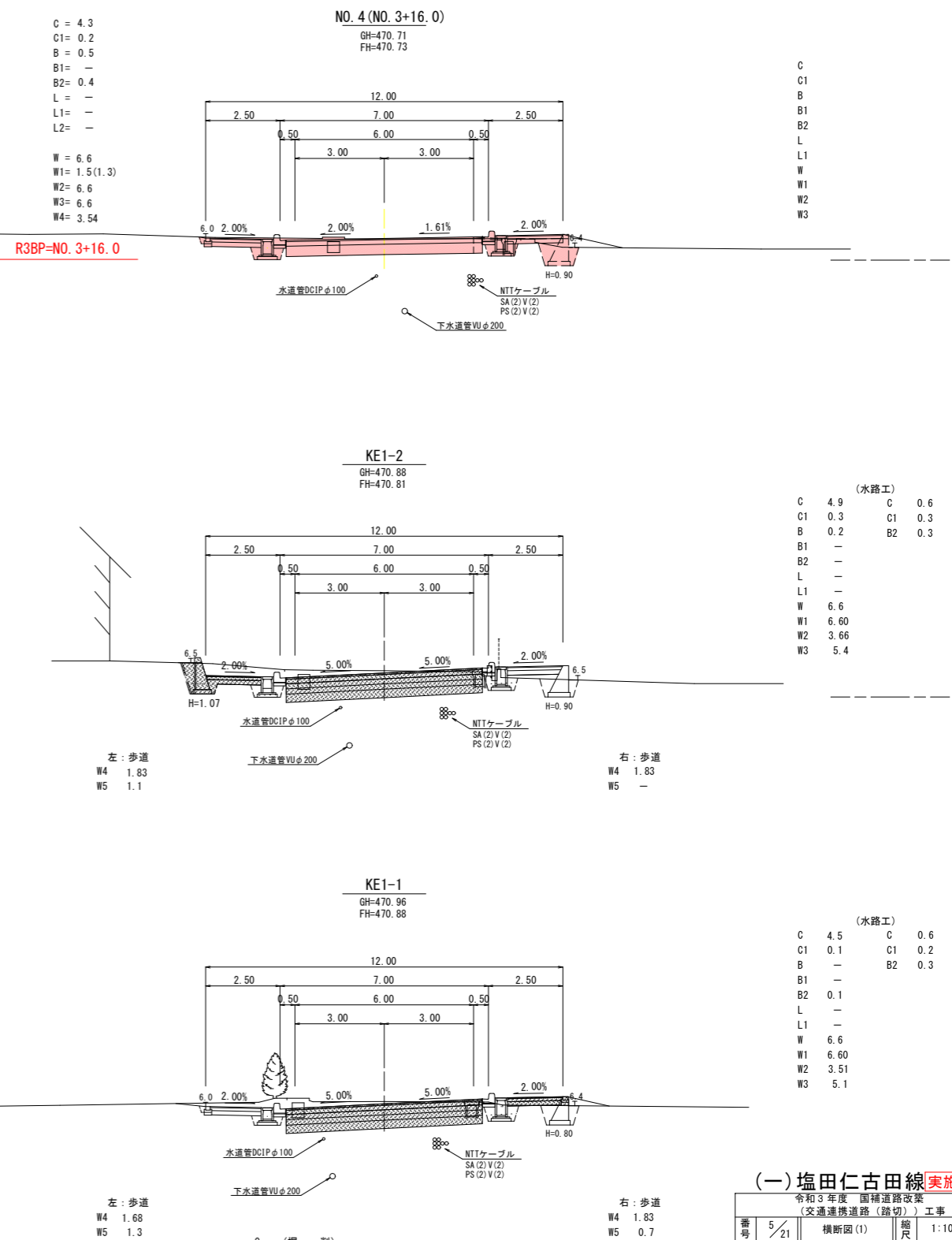
(水路工)

C	5.2	C	0.6
C1	0.1	C1	0.1
B	-	B2	0.3
B1	-		
B2	0.1		
L	-		
L1	-		
W	6.6		
W1	6.60		
W2	3.51		
W3	8.4		

(水路工)

C	4-8	2.2	C	-
C1	-		C1	-
B	-		B2	-
B1	-			
B2	-			
L	-			
L1	-			
W	6.6			
W1	6.60			
W2	-			
W3	-			

- C (掘削)
- C1 (床掘り)
- B (盛土)
- B1 (路床盛土)
- B2 (埋戻し)
- L (基面整形)
- L1 (盛土法面整形)
- W (不陸整正:車道)
- W1 (車道舗装)
- W2 (歩道舗装)
- W3 (舗装取壊し幅)
- W4 (歩道片側:舗装幅)
- W5 (歩道片側:不陸整正)



(水路工)

C	4.3	C	0.6
C1	0.2		
B	0.5		
B1	-		
B2	0.4		
L	-		
L1	-		
L2	-		
W	6.6		
W1	1.5(1.3)		
W2	6.6		
W3	6.6		
W4	3.54		

- C (掘削)
- C1 (床掘り)
- B (盛土)
- B1 (路床盛土)
- B2 (埋戻し)
- L (切土法面整形)
- L1 (盛土法面整形)
- L2 (基面整形)
- W (車道不陸整正)
- W1 (歩道不陸整正)
- W2 (表層工・上層路盤工)
- W3 (下層路盤工)
- W4 (歩道舗装工)

(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改良
(交通連携道路(踏切)) 工事

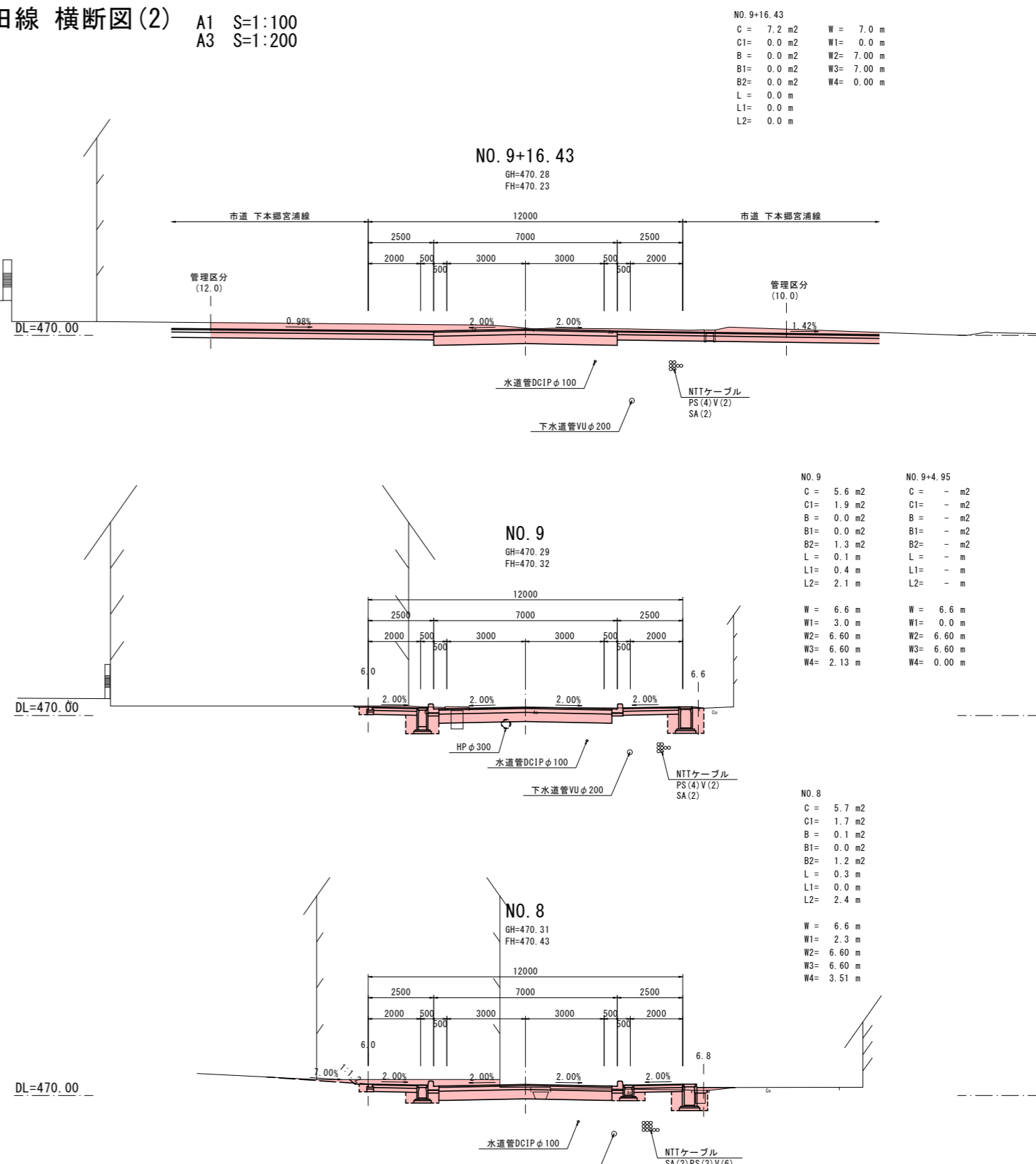
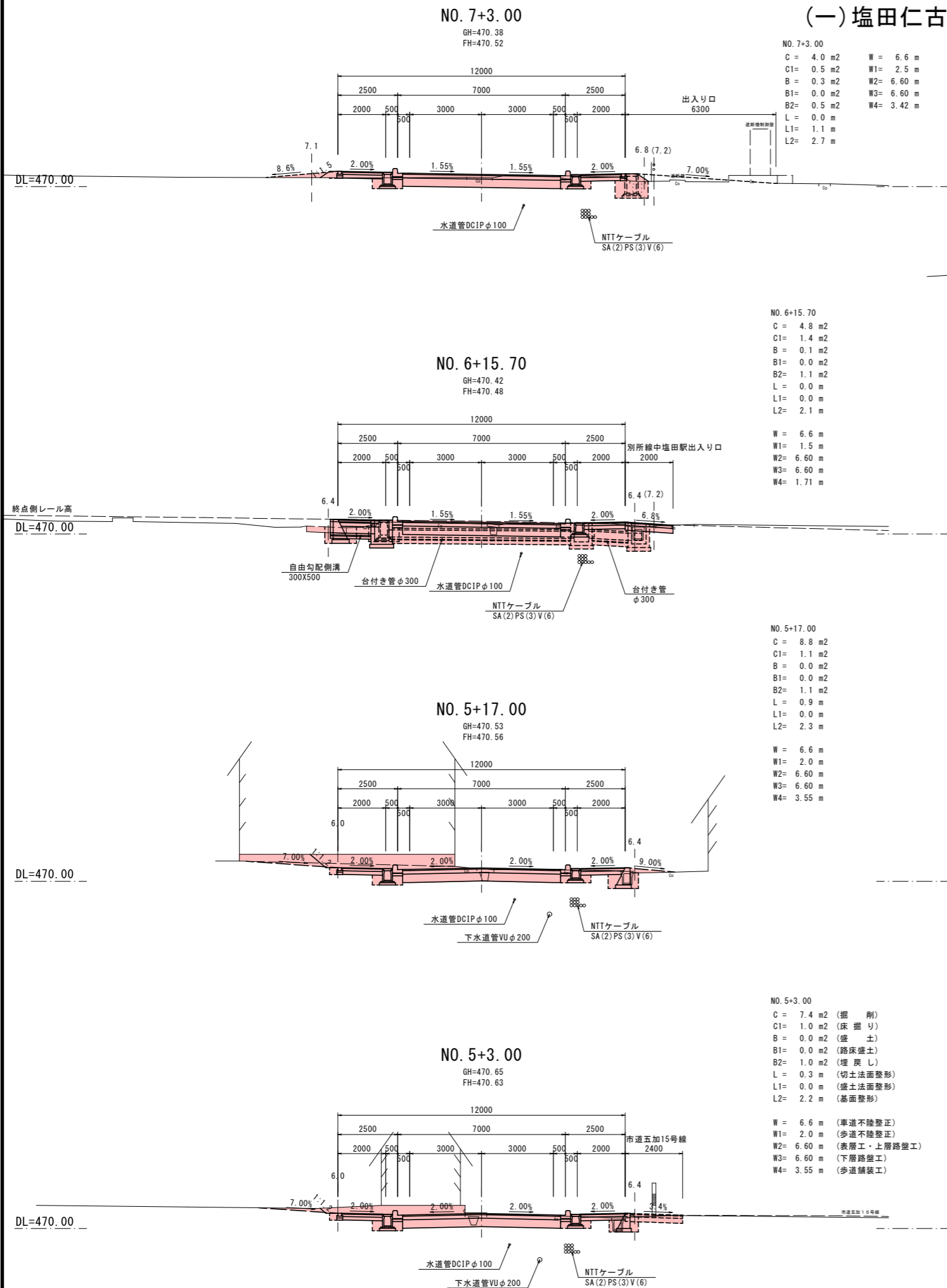
番号 5/21 横断図(1) 縮尺 1:100

(一) 塩田仁古田線
上田市 五加2工区

所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
	調査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

(NO. 3+16.0~NO. 4)

(一) 塩田仁古田線 横断図(2) A1 S=1:100
A3 S=1:200

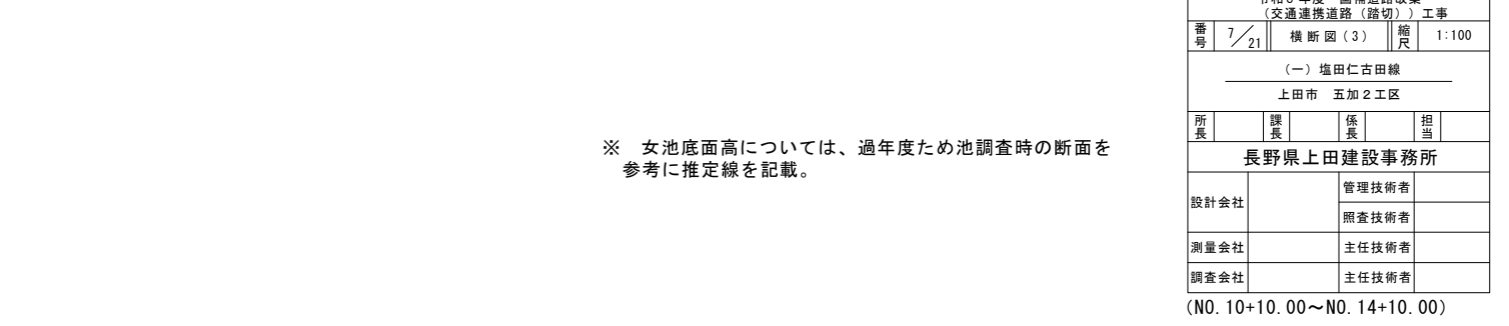
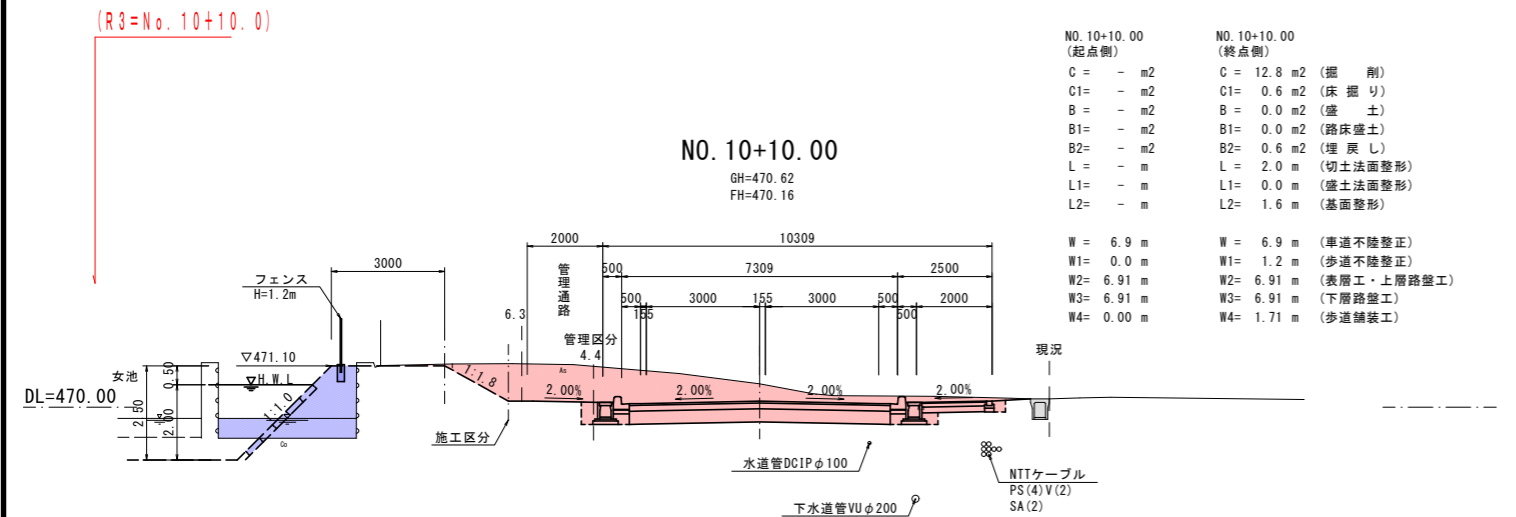
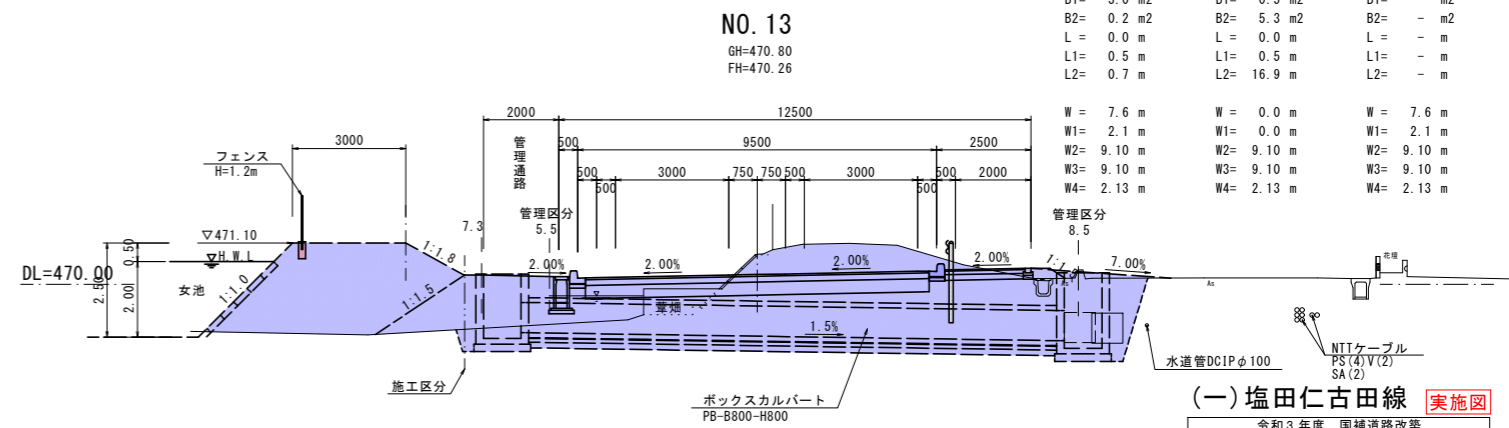
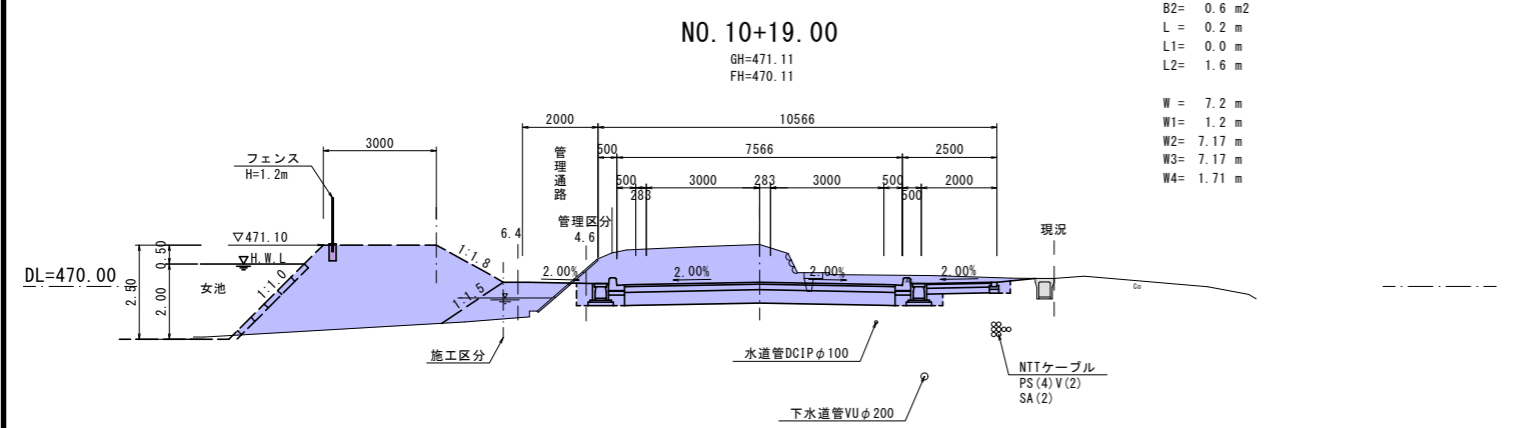
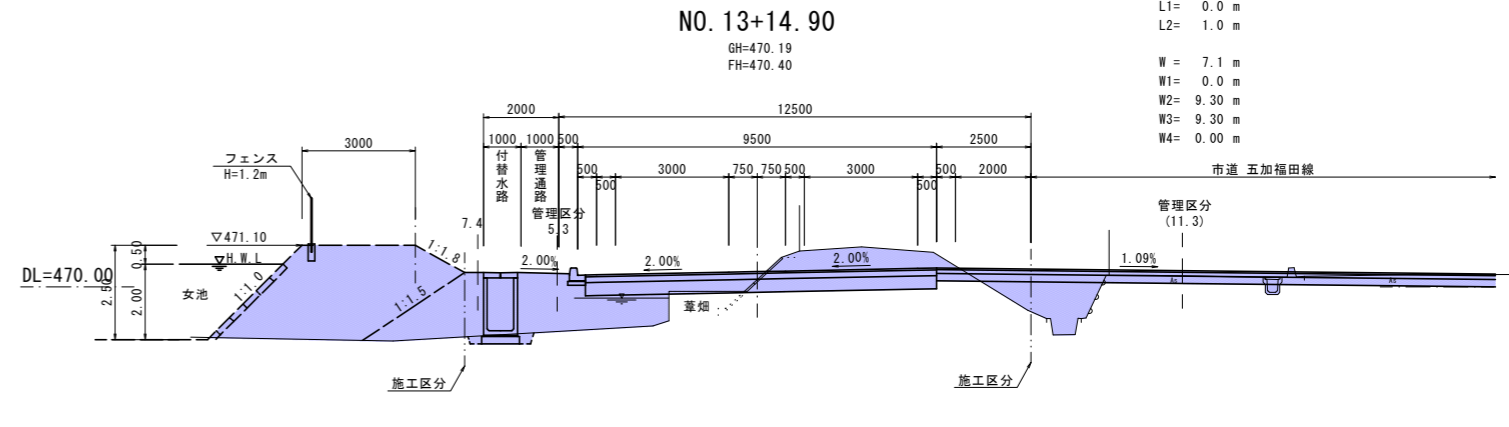
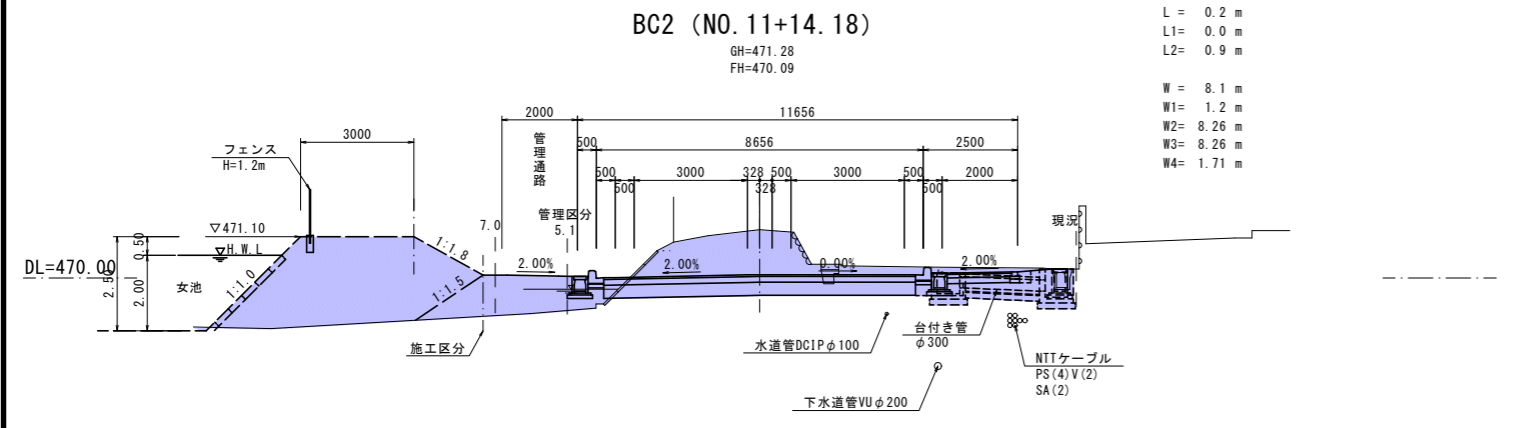
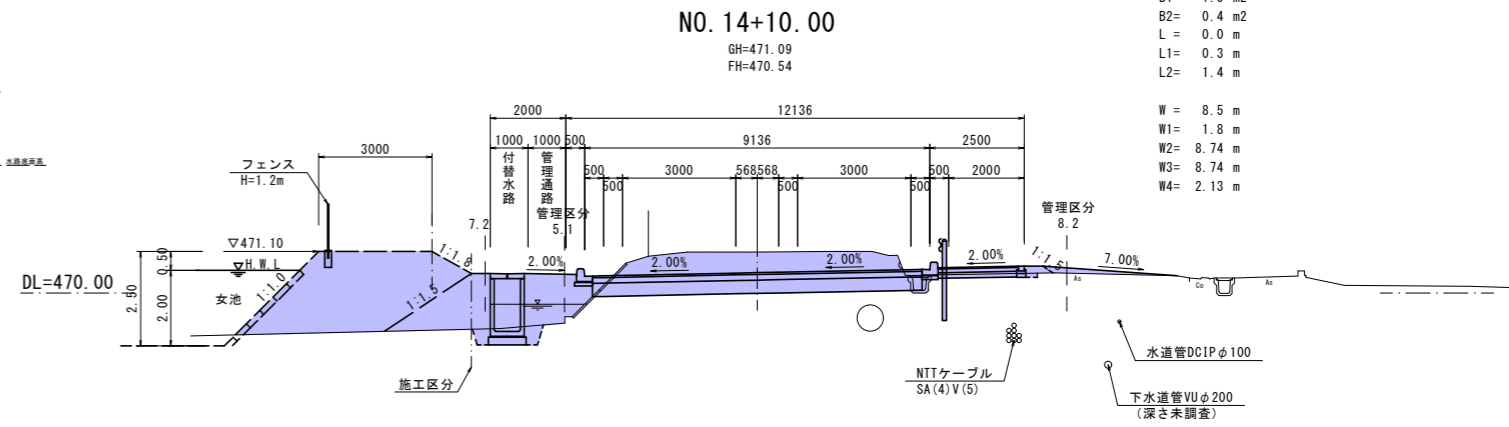
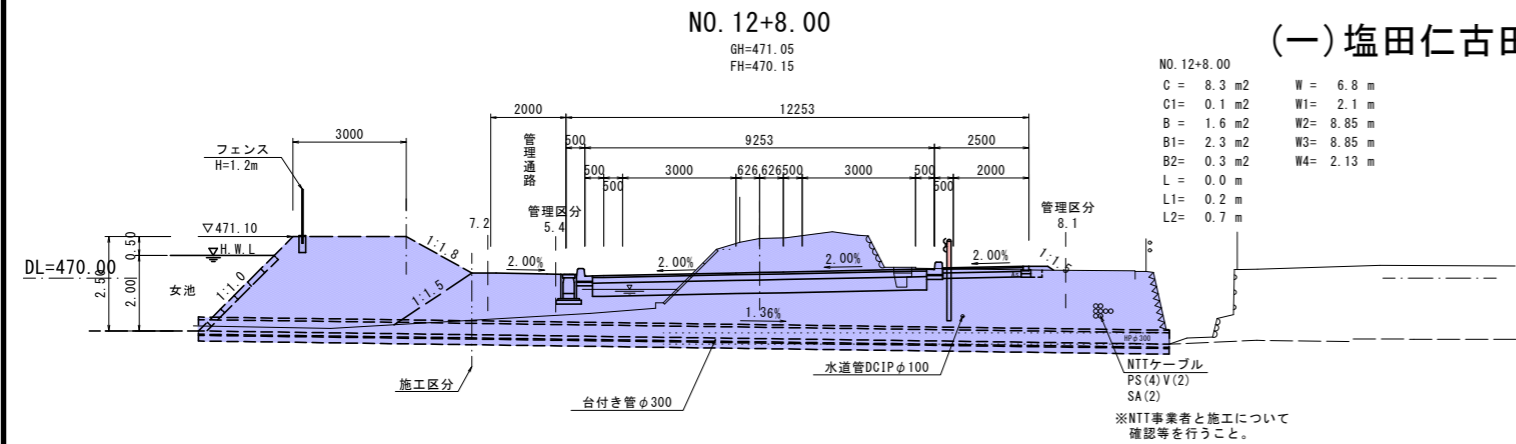


(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改善 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	6/21	横断図(2)	縮尺 1:100
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

(NO. 5+3.00~NO. 9+16.43)

(一) 塩田仁古田線 横断図(3) A1 S=1:100
A3 S=1:200



NO. 14+10.00	C = 8.7 m ²	NO. 13+14.90	C = 5.4 m ²
C1 = 0.8 m ²	B = 1.4 m ²	C1 = 0.4 m ²	B = 1.3 m ²
B1 = 1.5 m ²	B2 = 0.4 m ²	B = 1.3 m ²	B1 = 4.7 m ²
L = 0.0 m	L1 = 0.3 m	B2 = 0.2 m ²	L = 0.0 m
L2 = 1.4 m	L2 = 1.4 m	L = 0.0 m	L1 = 0.0 m
		L2 = 1.0 m	L2 = 1.0 m

NO. 13	NO. 13+3.07	NO. 13+4.13
~NO. 13+4.13	~NO. 13+4.13	~NO. 13+6.44
C = 7.7 m ²	C = 7.7 m ²	C = - m ²
C1 = 0.2 m ²	C1 = 26.1 m ²	C1 = - m ²
B = 1.7 m ²	B = 1.1 m ²	B = - m ²
B1 = 3.0 m ²	B1 = 0.5 m ²	B1 = - m ²
B2 = 0.2 m ²	B2 = 5.3 m ²	B2 = - m ²
L = 0.0 m	L = 0.0 m	L = - m
L1 = 0.5 m	L1 = 0.5 m	L1 = - m
L2 = 0.7 m	L2 = 16.9 m	L2 = - m

(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改築
(交通連絡道路(路切)) 工事
番号 7/21 横断図(3) 1:100
上田市 五加2工区

設計会社 管理技術者
測量会社 照査技術者
調査会社 主任技術者

長野県上田建設事務所

(NO. 10+10.00~NO. 14+10.00)

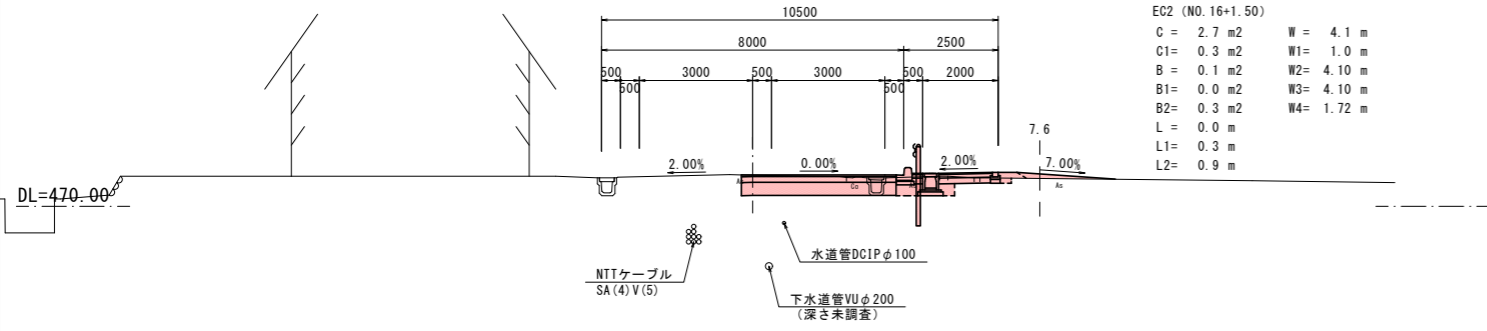
※ 女池底面高については、過年度ため池調査時の断面を参考に推定線を記載。

EC2 (NO. 16+1.50)

GH=470.82
FH=470.83

(一) 塩田仁古田線 横断図(4)

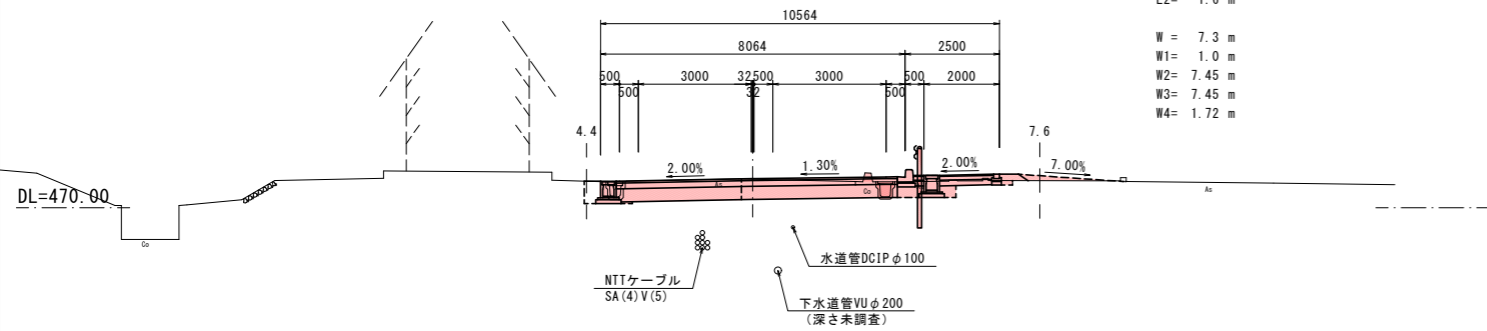
A1 S=1:100
A3 S=1:200



EC2 (NO. 16+1.50)
C = 2.7 m² W = 4.1 m
C1 = 0.3 m² W1 = 1.0 m
B = 0.1 m² W2 = 4.10 m
B1 = 0.0 m² W3 = 4.10 m
B2 = 0.3 m² W4 = 1.72 m
L = 0.0 m
L1 = 0.3 m
L2 = 0.9 m

NO. 15+15.00

GH=470.76
FH=470.77

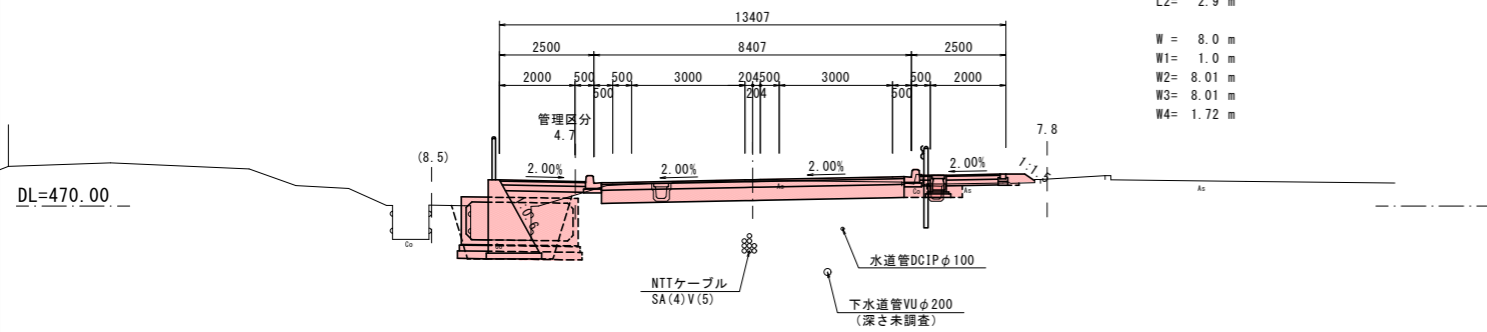


NO. 15+15.00
C = 4.6 m²
C1 = 0.6 m²
B = 0.1 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.5 m²
L = 0.0 m
L1 = 0.3 m
L2 = 1.6 m

W = 7.3 m
W1 = 1.0 m
W2 = 7.45 m
W3 = 7.45 m
W4 = 1.72 m

NO. 15+7.00

GH=470.67
FH=470.70

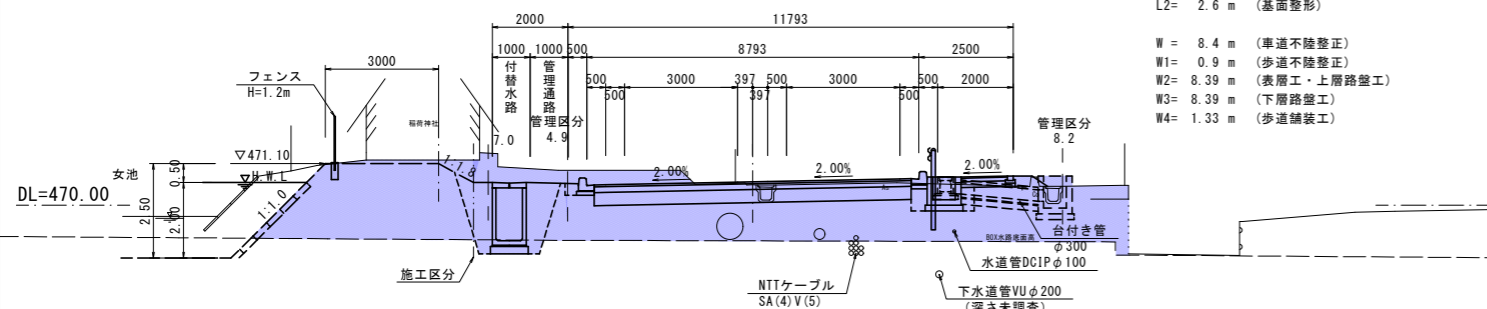


NO. 15+7.00
C = 4.3 m²
C1 = 2.7 m²
B = 0.6 m²
B1 = 0.2 m²
B2 = 3.2 m²
L = 2.4 m
L1 = 0.3 m
L2 = 2.9 m

W = 8.0 m
W1 = 1.0 m
W2 = 8.01 m
W3 = 8.01 m
W4 = 1.72 m

NO. 14+18.00

GH=470.54
FH=470.62



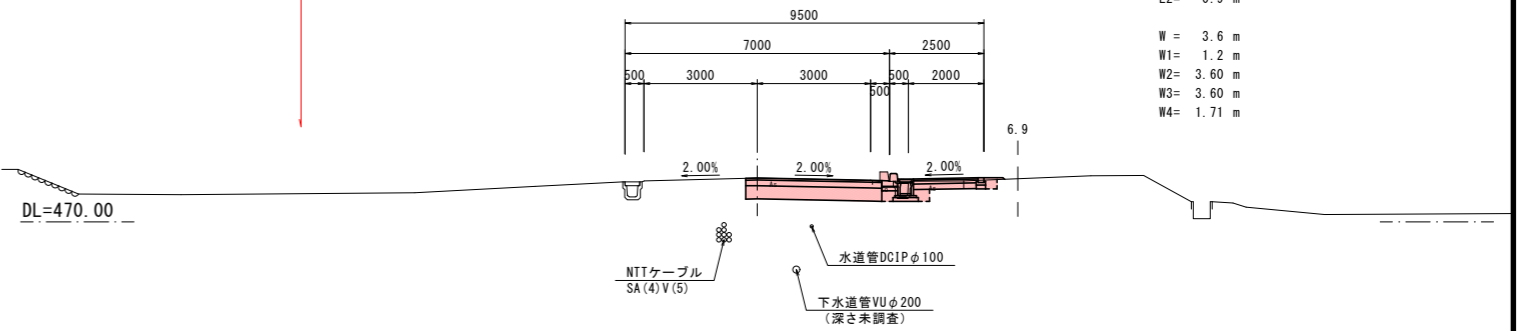
NO. 14+18.00
C = 7.9 m² (掘削)
C1 = 4.7 m² (床掘り)
B = 0.1 m² (盛土)
B1 = 0.0 m² (路床盛土)
B2 = 2.9 m² (埋戻し)
L = 0.0 m (切土法面整形)
L1 = 1.5 m (盛土法面整形)
L2 = 2.6 m (基面整形)

W = 8.4 m (車道不陸整正)
W1 = 0.9 m (歩道不陸整正)
W2 = 8.39 m (表層工・上層路盤工)
W3 = 8.39 m (下層路盤工)
W4 = 1.33 m (歩道舗装工)

R3EP=No. 17+16.5

IP-3 (NO. 17+16.52)

GH=471.16
FH=471.16

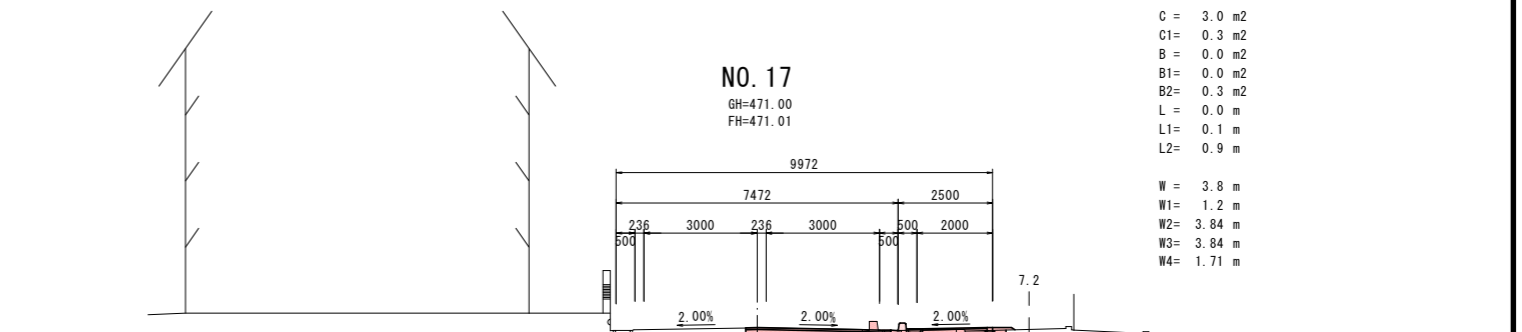


IP-3 (NO. 17+16.52)
C = 2.8 m²
C1 = 0.3 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.3 m²
L = 0.0 m
L1 = 0.1 m
L2 = 0.9 m

W = 3.6 m
W1 = 1.2 m
W2 = 3.60 m
W3 = 3.60 m
W4 = 1.71 m

NO. 17

GH=471.00
FH=471.01



NO. 17
C = 3.0 m²
C1 = 0.3 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.3 m²
L = 0.0 m
L1 = 0.1 m
L2 = 0.9 m

W = 3.8 m
W1 = 1.2 m
W2 = 3.84 m
W3 = 3.84 m
W4 = 1.71 m

(一) 塩田仁古田線 [実施図]

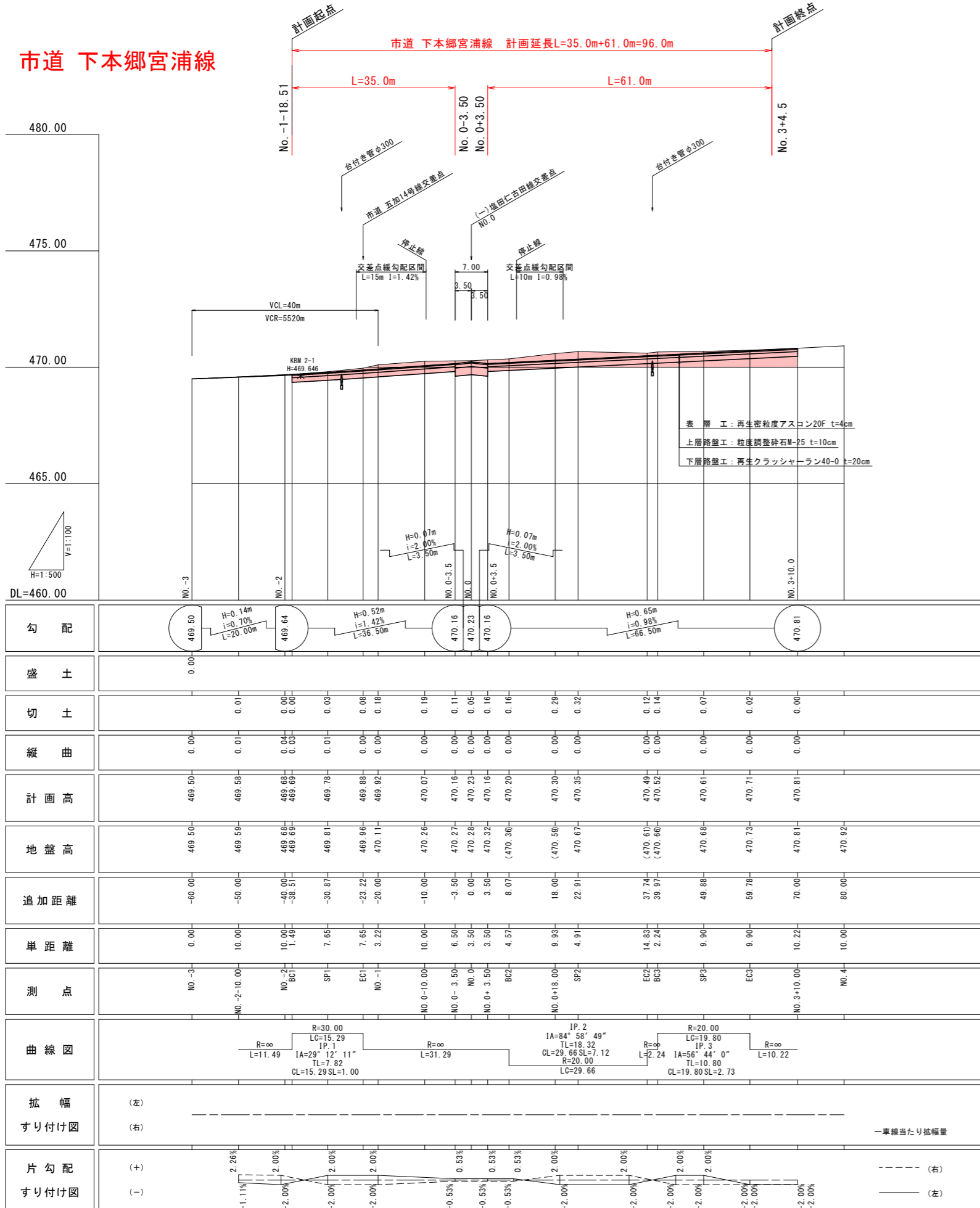
令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	8/21	横断図(4)	縮尺 1:100
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

(NO. 14+18.00~IP-3)

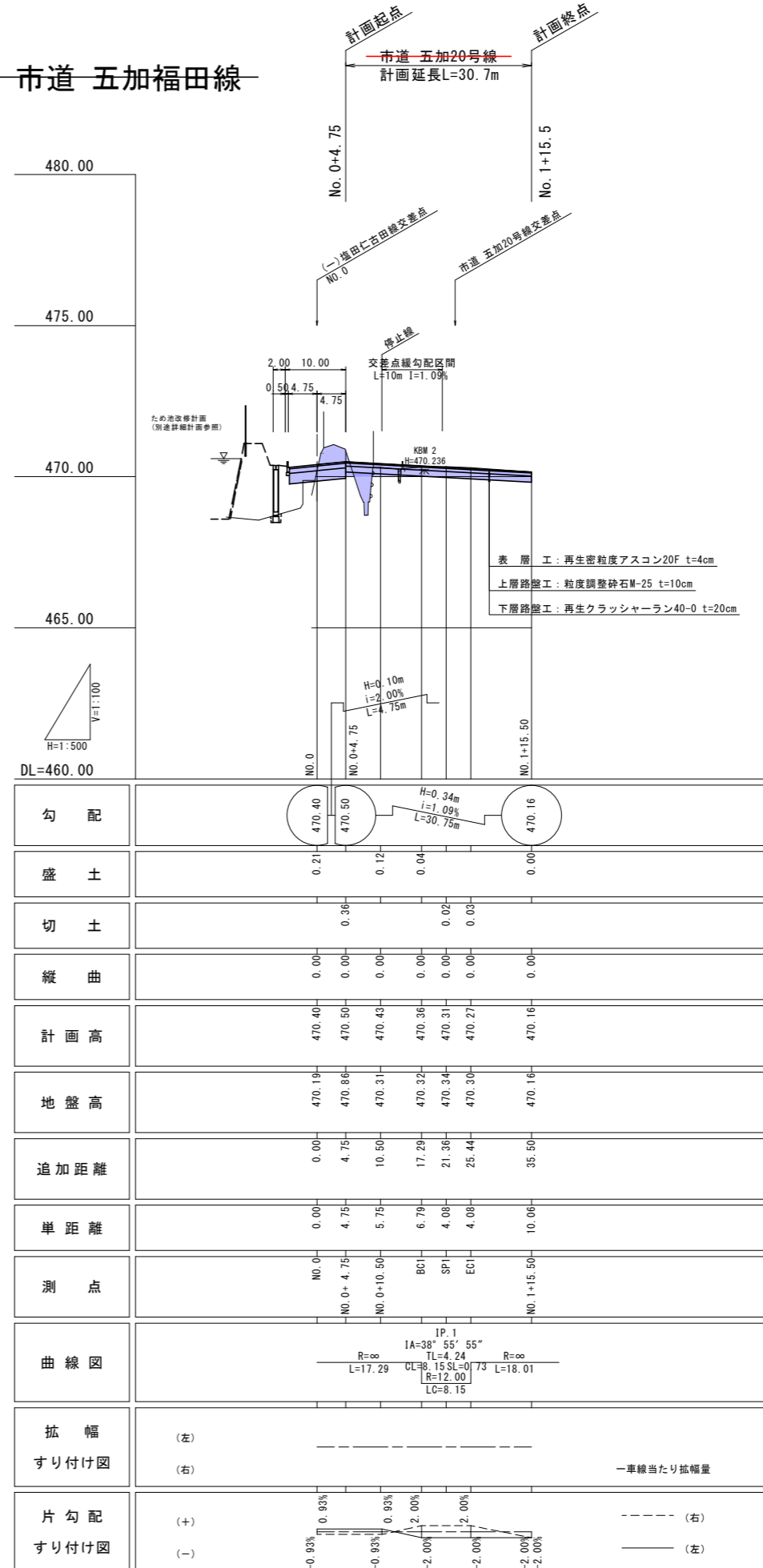
市道 縦断面図

A1 A3
V=1:100 (1:200)
H=1:500 (1:1,000)

市道 下本郷宮浦線



市道 五加福田線



市道 下本郷宮浦線 市道 五加福田線 実施図

令和3年度 国庫道路改良 (交通連携道路(踏切)) 工事

番号 9/21 市道縦断面図 縮尺 H=1:500

(一) 埴田仁古田線

上田市 五加2工区

所長		課長		係長		担当	
----	--	----	--	----	--	----	--

長野県上田建設事務所

設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

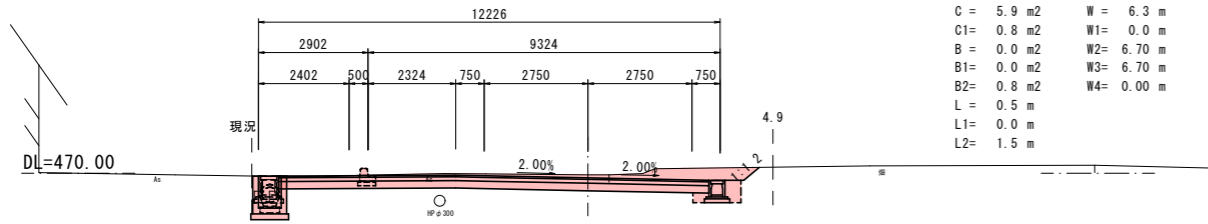
※地盤高カッコ書きは現在は建物があるため推定値

市道 横断面(1)
下本郷宮浦線

A1 S=1:100
A3 S=1:200

EC1 (No. -1-3.22)

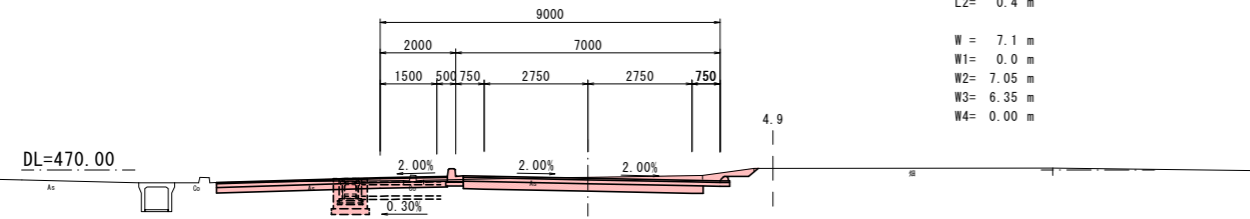
GH=469.96
FH=469.88



EC1 (No. -1-3.22)
C = 5.9 m² W = 6.3 m
C1 = 0.8 m² W1 = 0.0 m
B = 0.0 m² W2 = 6.70 m
B1 = 0.0 m² W3 = 6.70 m
B2 = 0.8 m² W4 = 0.00 m
L = 0.5 m
L1 = 0.0 m
L2 = 1.5 m

SP1 (No. -1-10.87)

GH=469.81
FH=469.78

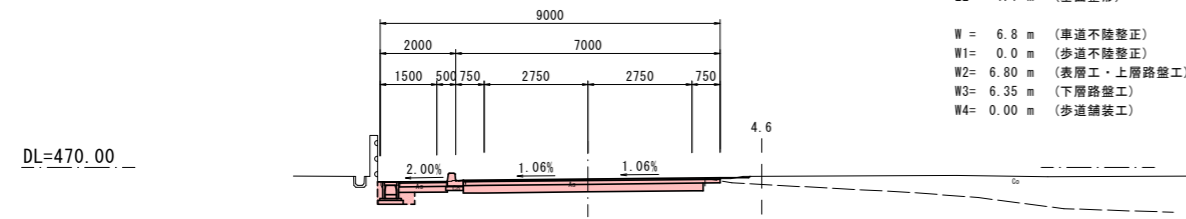


SP1 (No. -1-10.87)
C = 4.1 m²
C1 = 0.0 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.0 m²
L = 0.0 m
L1 = 0.0 m
L2 = 0.4 m

W = 7.1 m
W1 = 0.0 m
W2 = 7.05 m
W3 = 6.35 m
W4 = 0.00 m

BC1 (No. -1-18.51)

GH=469.69
FH=469.69

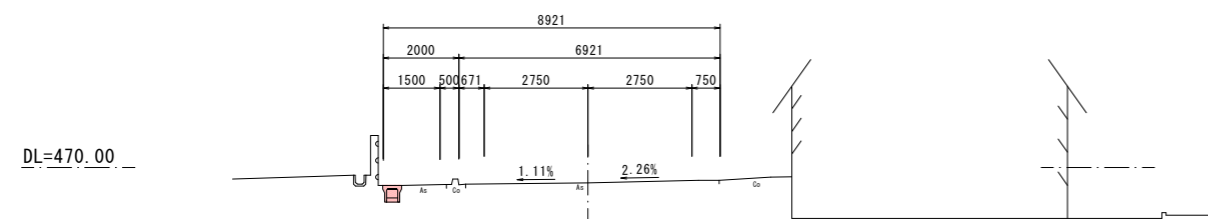


BC1 (No. -1-18.51)
C = 2.9 m² (掘削)
C1 = 0.2 m² (床掘り)
B = 0.0 m² (盛土)
B1 = 0.0 m² (路床盛土)
B2 = 0.2 m² (埋戻し)
L = 0.0 m (切土法面整形)
L1 = 0.0 m (盛土法面整形)
L2 = 1.1 m (基面整形)

W = 6.8 m (車道不陸整形)
W1 = 0.0 m (歩道不陸整形)
W2 = 6.80 m (表層工・上層路盤工)
W3 = 6.35 m (下層路盤工)
W4 = 0.00 m (歩道舗装工)

No. -2-10.00

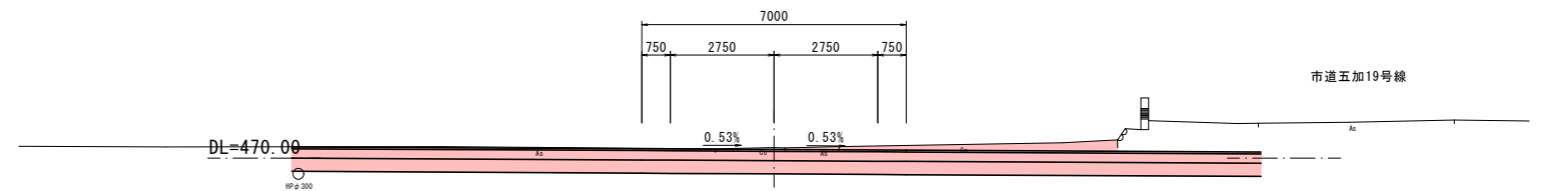
GH=469.59
FH=469.60



(一) 塩田仁古田線

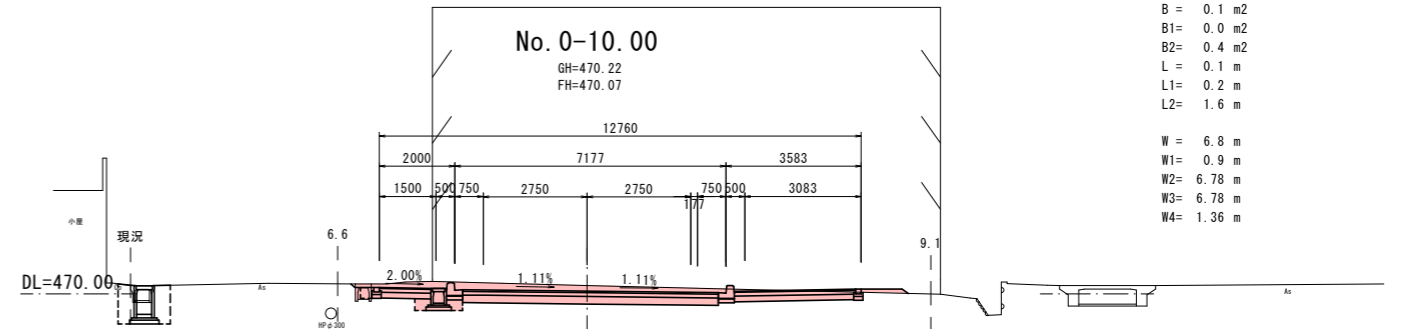
No. 0

GH=470.28
FH=470.23



No. 0-10.00

GH=470.22
FH=470.07



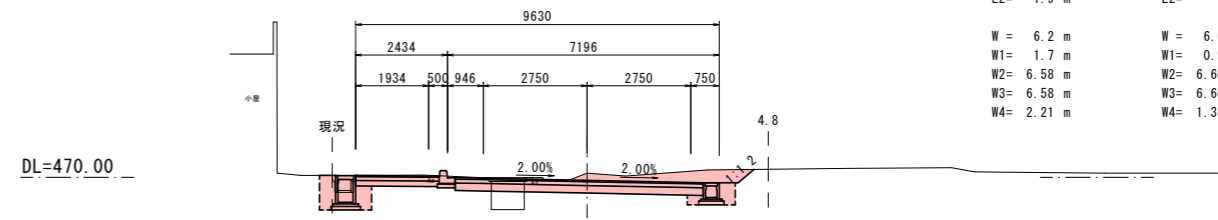
No. 0-10.00
~No. 0-6.09

C = 5.6 m²
C1 = 0.4 m²
B = 0.1 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.4 m²
L = 0.1 m
L1 = 0.2 m
L2 = 1.6 m

W = 6.8 m
W1 = 0.9 m
W2 = 6.78 m
W3 = 6.78 m
W4 = 1.36 m

No. -1

GH=470.11
FH=469.92



No. -1

C = 4.4 m²
C1 = 1.5 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 1.0 m²
L = 0.6 m
L1 = 0.0 m
L2 = 1.9 m

W = 6.2 m
W1 = 1.7 m
W2 = 6.58 m
W3 = 6.58 m
W4 = 2.21 m

No. 0-18.63
~No. 0-11.45

C = - m²
C1 = - m²
B = - m²
B1 = - m²
B2 = - m²
L = - m
L1 = - m
L2 = - m

W = 6.6 m
W1 = 0.9 m
W2 = 6.60 m
W3 = 6.60 m
W4 = 1.36 m

市道 下本郷宮浦線 実施図

令和3年度 国補道路改善 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	10/21	市道横断面(1)	縮尺 1:100
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

※地盤高カッコ書きは現在は建物があるため推定値

(No. -2-10.00~No. 0)

EC2 (No.1+17.74)

(GH=470.61)
FH=470.49

市道 横断図(2)
下本郷宮浦線

A1 S=1:100
A3 S=1:200

EC2 (No.1+17.74)

C = 3.5 m² W = 6.2 m
C1 = 0.5 m² W1 = 0.0 m
B = 0.0 m² W2 = 6.58 m
B1 = 0.0 m² W3 = 6.13 m
B2 = 0.5 m² W4 = 0.00 m
L = 0.4 m
L1 = 0.0 m
L2 = 0.7 m

No. 3+10.00

GH=470.81
FH=470.81

SP2 (No. 1+2.91)

C = 4.7 m²
C1 = 0.5 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.7 m²
L = 0.9 m
L1 = 0.0 m
L2 = 0.7 m

EC3 (No. 2+19.78)

GH=470.73
FH=470.71

EC3 (No. 2+19.78)
~No. 3+4.50

C = 2.1 m²
C1 = 0.7 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.7 m²
L = 0.2 m
L1 = 0.0 m
L2 = 1.3 m

W = 2.8 m
W1 = 0.0 m
W2 = 3.66 m
W3 = 3.66 m
W4 = 0.00 m

SP2 (No. 1+2.91)

GH=470.67
FH=470.35

No. 0+18.0

C = 4.8 m²
C1 = 0.5 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.5 m²
L = 0.7 m
L1 = 0.0 m
L2 = 0.7 m

SP3 (No. 2+9.88)

GH=470.68
FH=470.61

SP3 (No. 2+9.88)

C = 2.6 m²
C1 = 0.5 m²
B = 0.1 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.5 m²
L = 0.3 m
L1 = 0.2 m
L2 = 0.7 m

W = 5.5 m
W1 = 0.0 m
W2 = 5.96 m
W3 = 5.51 m
W4 = 0.00 m

No. 0+18.0

(GH=470.59)
FH=470.30

W = 6.2 m
W1 = 0.0 m
W2 = 6.58 m
W3 = 6.13 m
W4 = 0.00 m

BC3 (No. 1+19.97)

(GH=470.66)
FH=470.52

BC3 (No. 1+19.97)

C = 3.7 m²
C1 = 0.5 m²
B = 0.0 m²
B1 = 0.0 m²
B2 = 0.5 m²
L = 0.4 m
L1 = 0.0 m
L2 = 0.7 m

W = 6.2 m
W1 = 0.0 m
W2 = 6.58 m
W3 = 6.13 m
W4 = 0.00 m

BC2 (No. 0+8.08)

(GH=470.36)
FH=470.20

No. 0+6.09
~BC2 (No. 0+8.08)

C = 7.5 m² (掘削)
C1 = 0.7 m² (床掘り)
B = 0.0 m² (盛土)
B1 = 0.0 m² (路床盛土)
B2 = 0.7 m² (埋戻し)
L = 0.2 m (切土法面整形)
L1 = 0.0 m (盛土法面整形)
L2 = 1.8 m (基面整形)

W = 8.1 m (車道不陸修正)
W1 = 0.0 m (歩道不陸修正)
W2 = 8.06 m (表層工・上層路盤工)
W3 = 8.06 m (下層路盤工)
W4 = 0.00 m (歩道舗装工)

市道 下本郷宮浦線 実施図

令和3年度 国補道修繕 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	11/21	市道横断図(2)	縮尺 1:100
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

※地盤高カッコ書きは現在は建物があるため推定値

(BC2~No. 3+10.00)

擁壁工展開図 (1)

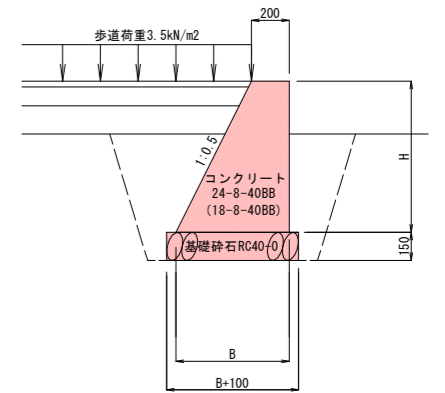
SCALE
1:200

1号重力式擁壁展開図
NO. 1+15.30~NO. 2+2.83右側

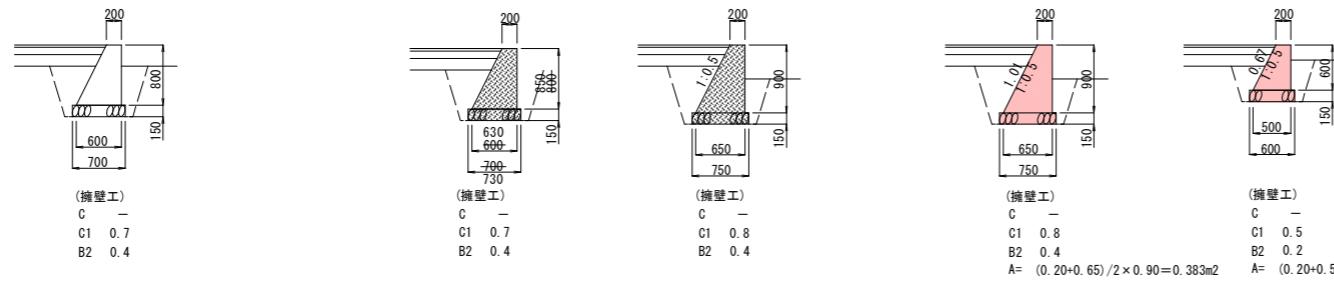
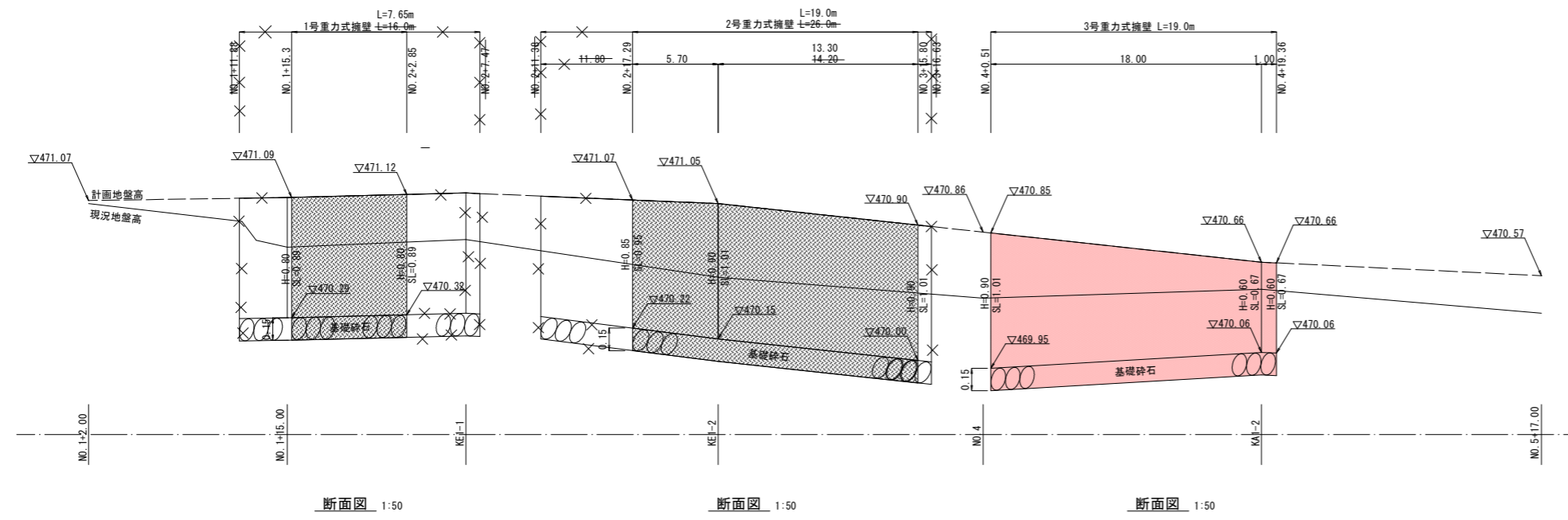
2号重力式擁壁展開図
NO. 2+17.29~NO. 3+15.80 右側

3号重力式擁壁展開図
NO. 4+0.50~NO. 4+19.36 右側

標準断面図 1:20



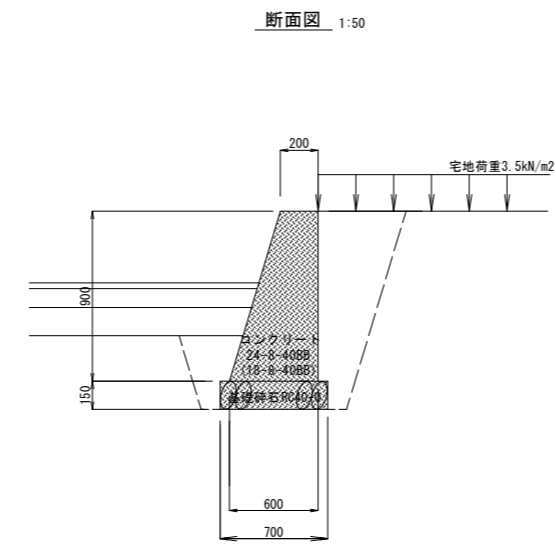
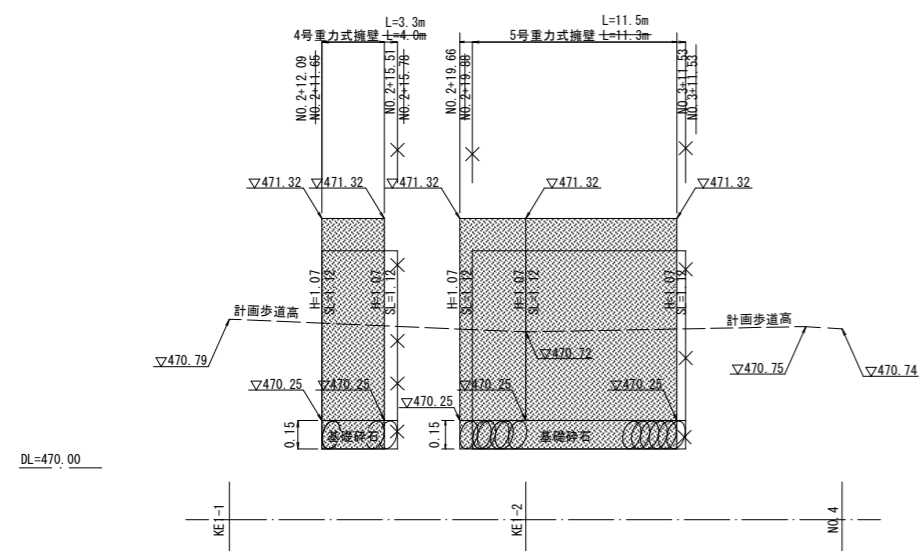
想定設計条件
裏込土 : 砂質土
単位体積重量 : 19kN/m³
内部摩擦角 : 30度
粘着力 : 0kN/m²



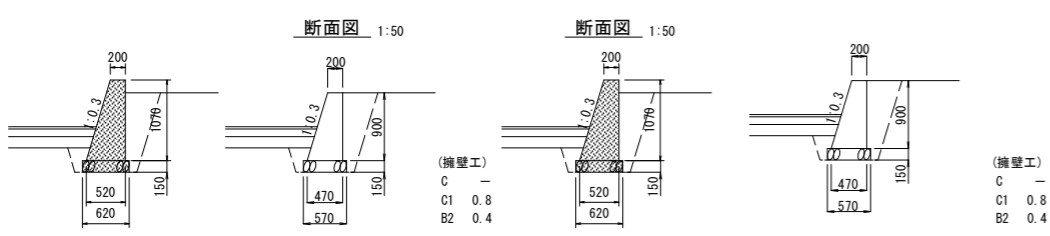
3号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = (0.383+0.210)/2 \times 18.0 + 0.21 \times 1.0 = 5.55 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = (0.90+1.01+0.60+0.67)/2 \times 18.0 + (0.60+0.67) \times 1.0 + 0.383 \times 0.210 = 30.5 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A = (0.75+0.60)/2 \times 18.0 + 0.60 \times 1.0 = 12.8 \text{ m}^2$
- 目地 (エラストイト, t=10mm)
 10mに1箇所
 $N = 1 \text{ 箇所} (19.0/10.0)$
 $A = 5.55/19.0 \times 1 = 0.3 \text{ m}^2$

4号重力式擁壁展開図 5号重力式擁壁展開図
NO. 2+12.09~NO. 2+15.51 左側 NO. 2+19.66~NO. 3+11.53 左側



想定設計条件
裏込土 : 砂質土
単位体積重量 : 19kN/m³
内部摩擦角 : 30度
粘着力 : 0kN/m²

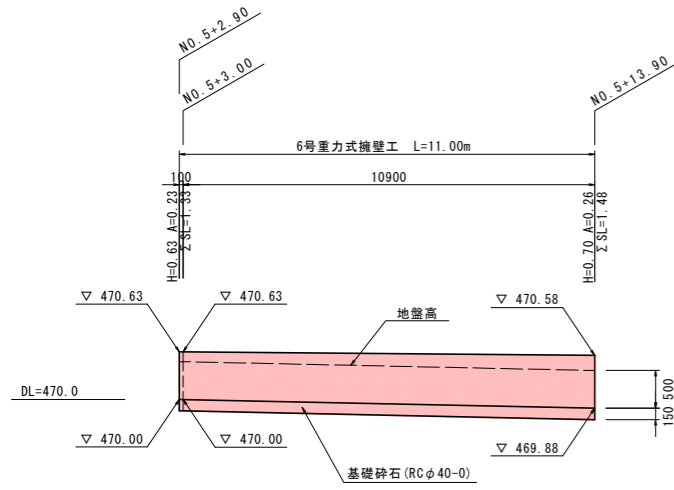


(一) 塩田仁古田線 **実施図**

令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路 (踏切)) 工事			
番号	12/21	縮尺	図示
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	調査	設計
上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

擁壁工展開図 (2)

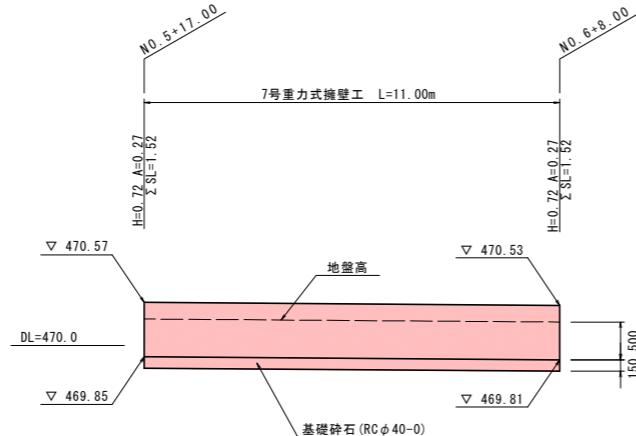
6号重力式擁壁工 V=1:50
H=1:100
(右側)



6号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = (0.23+0.26)/2 \times 11.00 = 2.70 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = (1.33+1.48)/2 \times 11.00 = 15.5 \text{ m}^2$
 $A2 = 0.23+0.26 = 0.5 \text{ m}^2$
 $\Sigma A = 16.0 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A1 = (0.62+0.65)/2 \times 11.00 = 7.0 \text{ m}^2$
- 目地 (エラストイト, t=10mm)
10mに1箇所
N = 1箇所
 $A = 2.70/11.00 \times 1 = 0.2 \text{ m}^2$

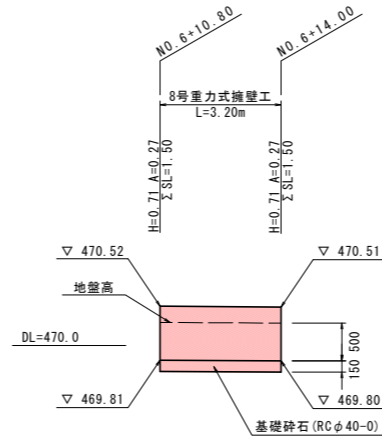
7号重力式擁壁工 V=1:50
H=1:100
(右側)



7号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = 0.27 \times 11.00 = 2.97 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = 1.52 \times 11.00 = 16.7 \text{ m}^2$
 $A2 = 0.27+0.27 = 0.5 \text{ m}^2$
 $\Sigma A = 17.2 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A1 = 0.66 \times 11.00 = 7.3 \text{ m}^2$
- 目地 (エラストイト, t=10mm)
10mに1箇所
N = 1箇所
 $A = 2.97/11.00 \times 1 = 0.3 \text{ m}^2$

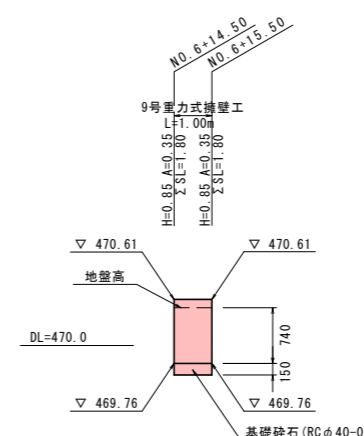
8号重力式擁壁工 V=1:50
H=1:100
(右側)



8号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = 0.27 \times 3.20 = 0.86 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = 1.50 \times 3.20 = 4.8 \text{ m}^2$
 $A2 = 0.27+0.27 = 0.5 \text{ m}^2$
 $\Sigma A = 5.3 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A1 = 0.66 \times 3.20 = 2.1 \text{ m}^2$

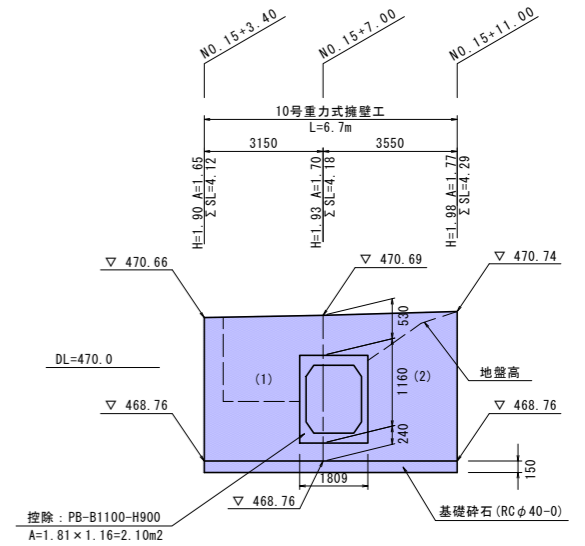
9号重力式擁壁工 V=1:50
H=1:100
(左側)



9号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = 0.35 \times 1.00 = 0.35 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = 1.80 \times 1.00 = 1.8 \text{ m}^2$
 $A2 = 0.35+0.35 = 0.7 \text{ m}^2$
 $\Sigma A = 2.5 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A1 = 0.73 \times 1.00 = 0.7 \text{ m}^2$

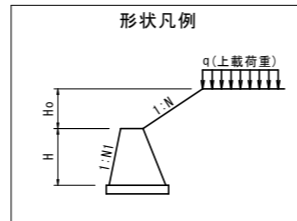
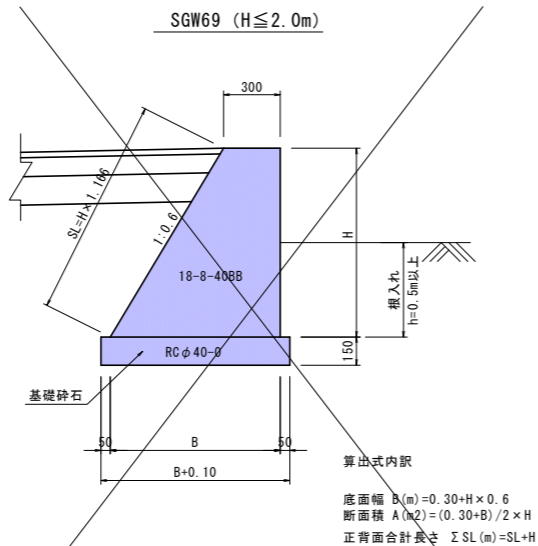
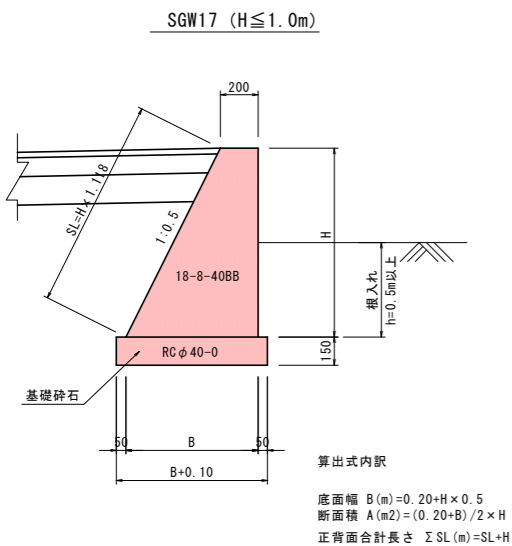
10号重力式擁壁工 V=1:50
H=1:100
(左側)



10号重力式擁壁工 数量計算

- コンクリート (18-8-40BB)
 $V1 = (1.65+1.70)/2 \times 3.15 = 5.28 \text{ m}^3$
 $V2 = (1.70+1.77)/2 \times 3.55 = 6.16 \text{ m}^3$
 $V3 = 2.10 \times (0.62+1.31)/2 = 2.03 \text{ m}^3$ (控除分)
 $\Sigma V = 5.28+6.16+2.03 = 9.41 \text{ m}^3$
- 型枠
 $A1 = (4.12+4.18)/2 \times 3.15 = 13.1 \text{ m}^2$
 $A2 = (4.18+4.29)/2 \times 3.55 = 15.0 \text{ m}^2$
 $A3 = 1.65+1.77 = 3.4 \text{ m}^2$
 $A4 = 2.10 \times 2.10 \times 1.166 = 4.5 \text{ m}^2$ (控除分)
 $\Sigma A = 13.1+15.0+3.4+4.5 = 27.0 \text{ m}^2$
- 基礎砕石 (RCφ40-0, t=15cm)
 $A1 = (1.54+1.56)/2 \times 3.15 = 4.9 \text{ m}^2$
 $A2 = (1.56+1.59)/2 \times 3.55 = 5.6 \text{ m}^2$
 $\Sigma A = 10.5 \text{ m}^2$

重力式擁壁工構造図 S=1:20



重力式擁壁工 設計条件						
準拠基準	国土交通省制定 土木構造物標準設計第2巻 擁壁類 - 重力式擁壁工					備考
表 込 め 土 定 数	土の種類 (標準設計名称)	砂質土 (C2)				特記 1)
	せん断抵抗角	$\phi = 30^\circ$				特記 1)
	単位体積重量	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$				特記 1)
滑动摩擦係数	$\mu = 0.6$ (砂質地盤)					
上載荷重	3.5 kN/m ²					
重力式擁壁番号	6号	7号	8号	9号	10号	
擁壁高 (H)	H=1.00m (H=0.63m~0.70m)	H=1.00m (H=0.72m)	H=1.00m (H=0.71m)	H=1.00m (H=0.85m)	H=2.00m (H=1.90m~1.98m)	特記 2)
盛土勾配 (1:N)	水平	水平	水平	水平	水平	
高さ比 (Ho/H)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
前面勾配 (1:N1)	1:0.0	1:0.0	1:0.0	1:0.0	1:0.0	
断面形状構造図番号	SGW17 (図面番号: SRG-06)	SGW17 (図面番号: SRG-06)	SGW17 (図面番号: SRG-06)	SGW17 (図面番号: SRG-06)	SGW69 (図面番号: SRG-16)	
地盤反力度 (最大値)	$q_{max} = 44 \text{ kN/m}^2$	$q_{max} = 44 \text{ kN/m}^2$	$q_{max} = 44 \text{ kN/m}^2$	$q_{max} = 44 \text{ kN/m}^2$	$q_{max} = 84 \text{ kN/m}^2$	特記 3)
特記	特記 1) 背面埋戻し土の土質は、砂質土を想定しているため、土質定数がそれ以下の場合は、擁壁形状の検討が必要となる。 2) 標準設計の集録高さ範囲は、H=1.0m~5.0mを1.0mピッチでの集録のため、擁壁高さを1m単位にラウンドして使用している。 3) 施工時には平板載荷試験等を行い、基礎地盤に地盤反力度以上の支持力があるか確認すること。 4) 根入れ深さは、H=50cm以上確保する。					

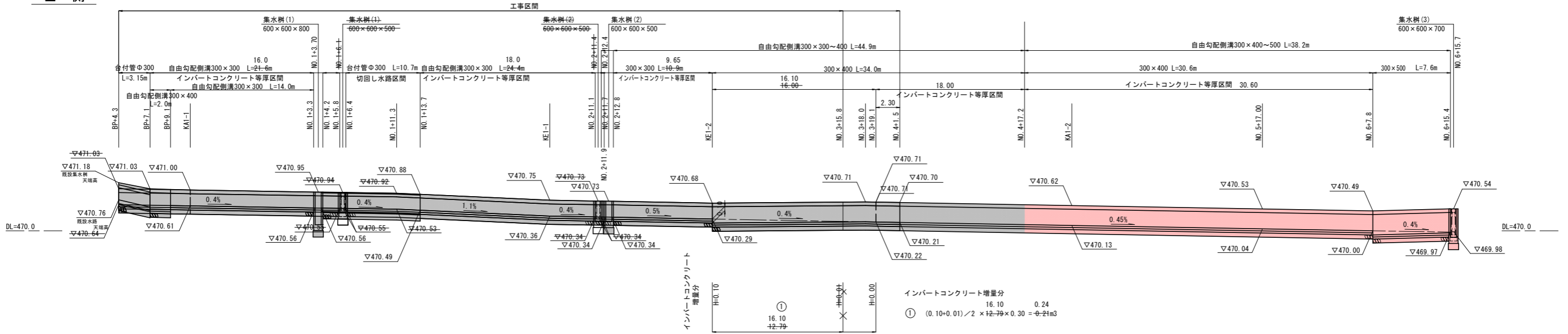
(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	13/21	擁壁工展開図(2)	縮尺 図示
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		調査技術者	
調査会社		主任技術者	

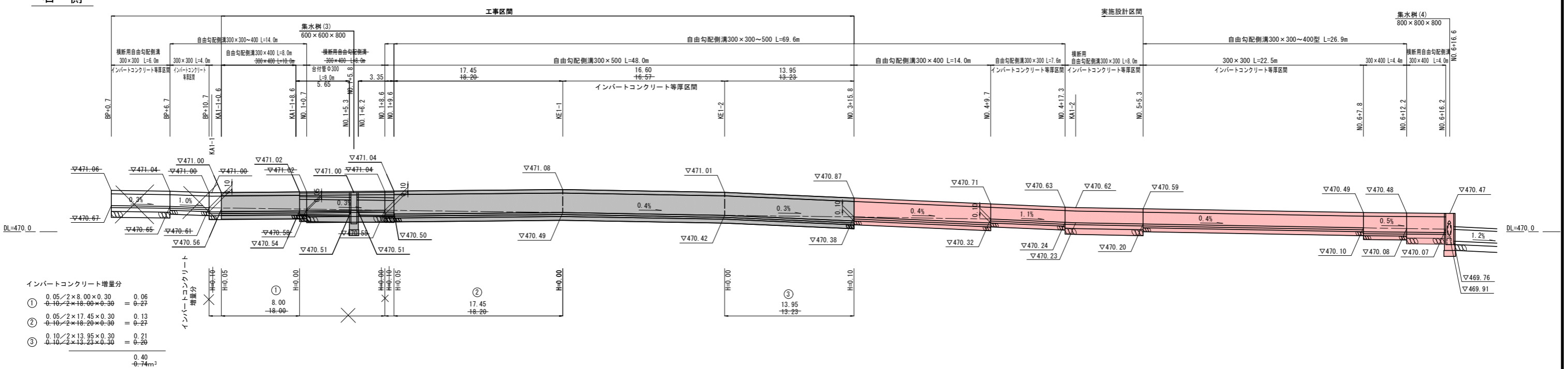
防音型自由勾配側溝展開図

SCALE
1:50
1:200

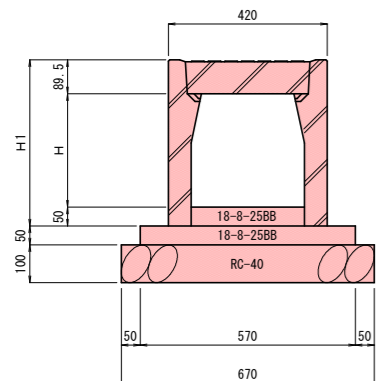
左側



右側



防音型自由勾配側溝300型 S=1:10 (参考図)

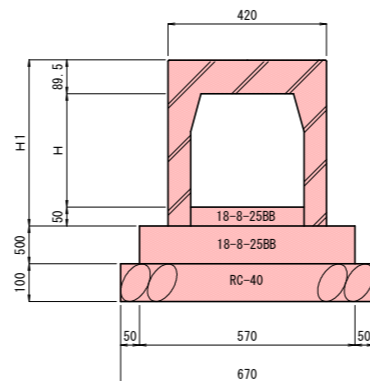


10.0m当たり材料表

名称	H	H1	側溝 m	インパート コンクリート m ³	ベース コンクリート m ³	型枠 m ²	基礎材 (t=10cm) m ²
自由勾配側溝 300×300	300	439.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×400	400	539.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×500	500	639.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7

※甲蓋 (L=0.5m/枚) 10.0mに4箇所(n=2枚/箇所)設置

※グレーチング蓋 (L=1.0m/枚) 10.0mに1箇所設置



10.0m当たり材料表

名称	H	H1	側溝 m	インパート コンクリート m ³	ベース コンクリート m ³	型枠 m ²	基礎材 (t=10cm) m ²
横断用自由勾配側溝 300×300	300	439.5	10.0	0.15	0.57	2.0	6.7
横断用自由勾配側溝 300×400	400	539.5	10.0	0.15	0.57	2.0	6.7
横断用自由勾配側溝 300×500	500	639.5	10.0	0.15	0.57	2.0	6.7

※グレーチング蓋 (L=1.0m/枚) 10.0mに5箇所設置

(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改良
(交通連携道路(踏切)) 工事
番号 14/21 自由勾配側溝展開図 踏尺 図示

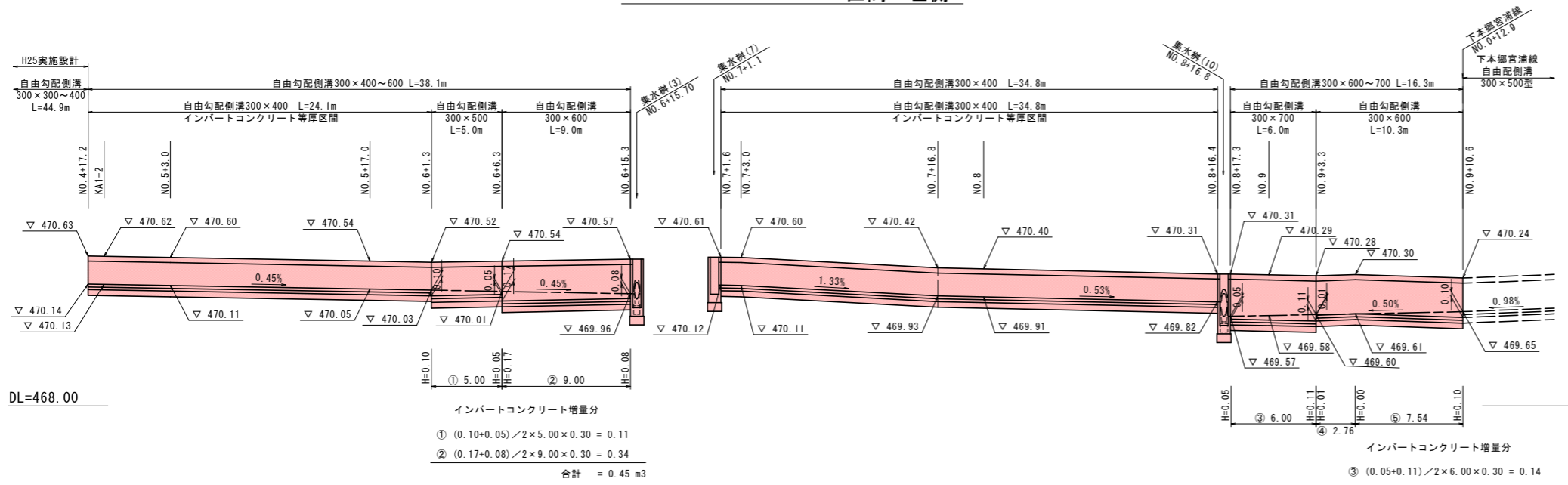
(一) 塩田仁古田線
上田市 五加2工区

所長 課長 照査 設計
上田建設事務所

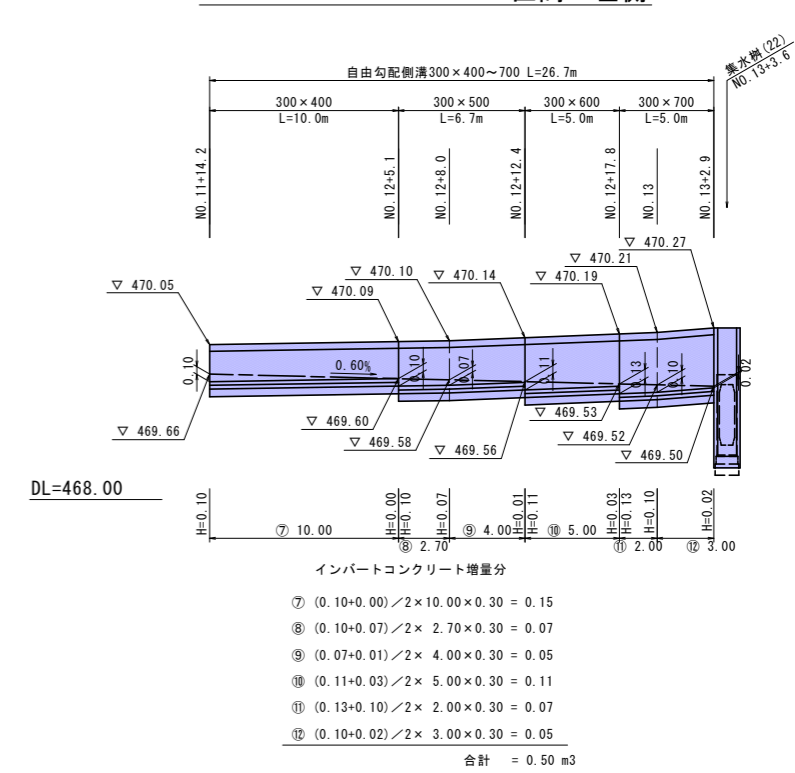
設計会社 管理技術者
照査技術者
測量会社 主任技術者
調査会社 主任技術者

自由勾配側溝展開図 (2) V=1:50
H=1:200

NO. 4+17.2~NO. 9+10.6区間 左側

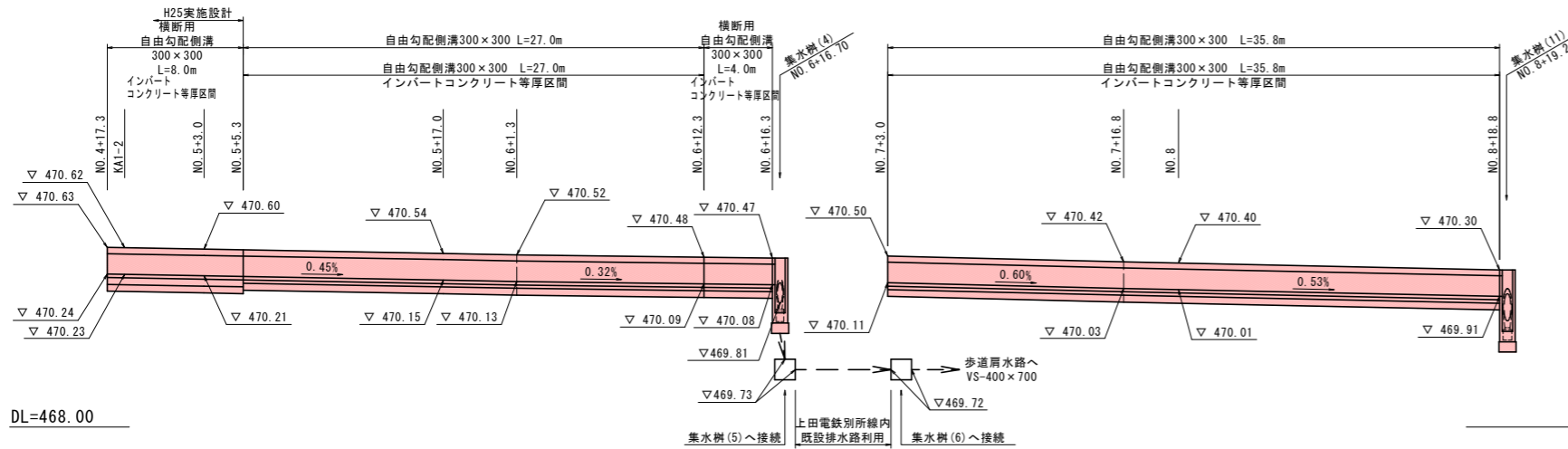


NO. 11+14.2~NO. 13+2.9区間 左側

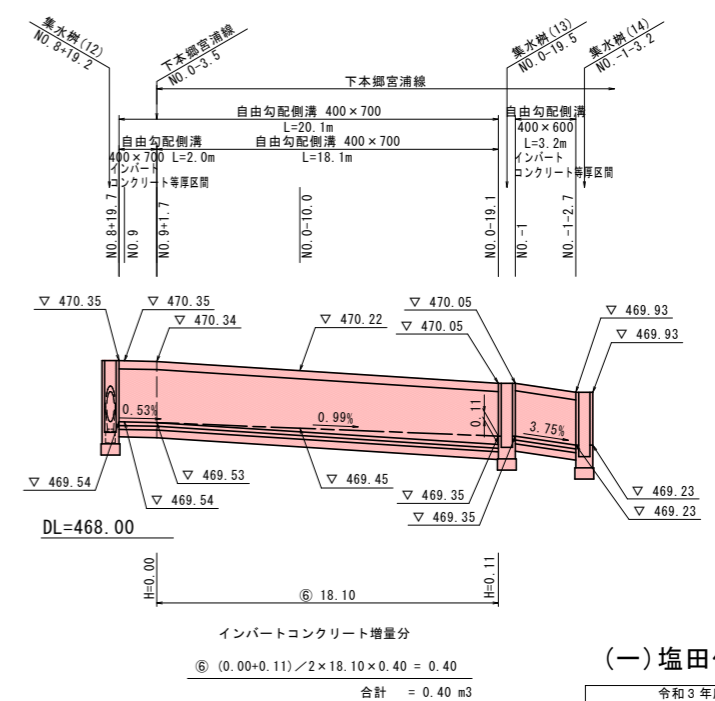


NO. 4+17.3~NO. 6+16.3区間 右側

NO. 7+3~NO. 8+18.8区間 右側



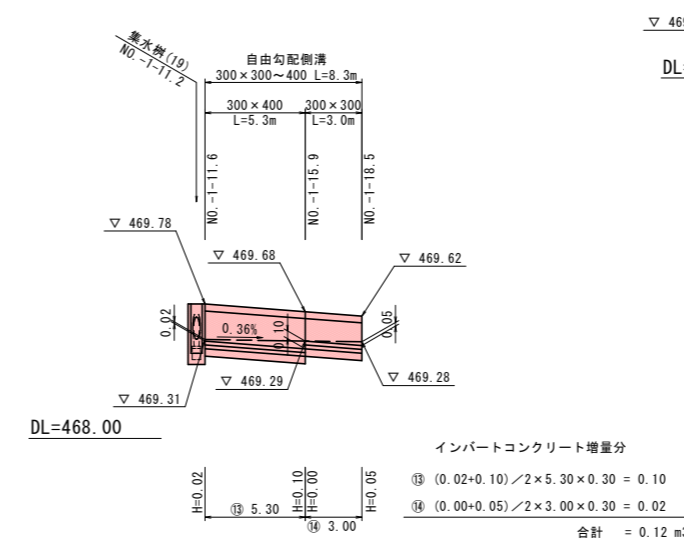
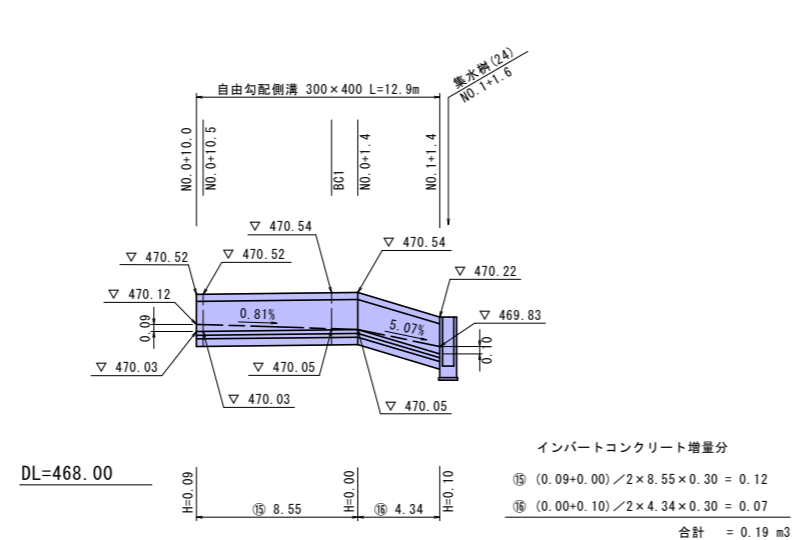
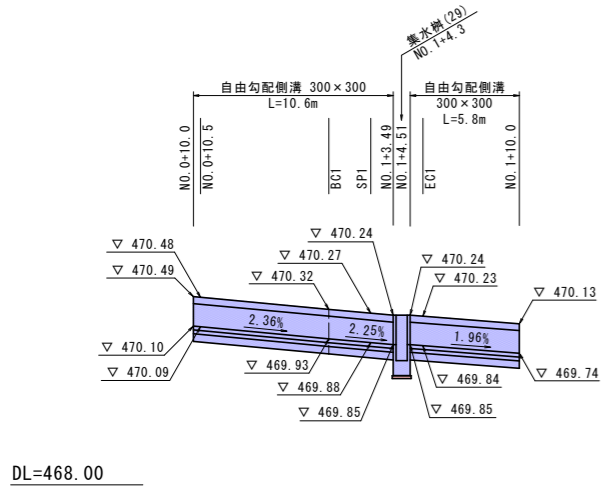
NO. 8+19.7~下本郷宮浦線NO. -1-2.7区間 右側



五加福田線
NO. 0+10.0~NO. 1+10.0区間 左側

五加福田線
NO. 0+10.0~NO. 1+1.4区間 右側

下本郷宮浦線
NO. -1-11.6~NO. -1-18.5区間 左側

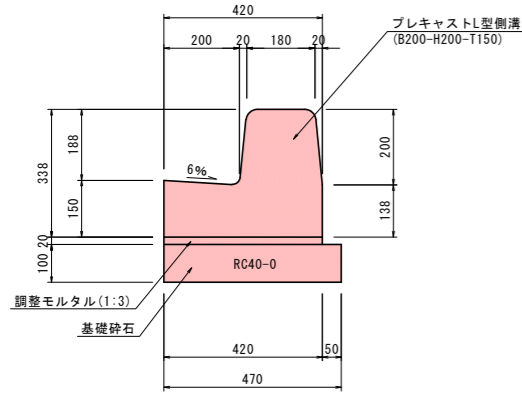


(一) 塩田仁古田線 [実施図]

令和3年度 国補道路改良 (交通擁護道路(踏切))工事			
番号	15/21	展開図(2)	縮尺 V=1:50 H=1:200
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

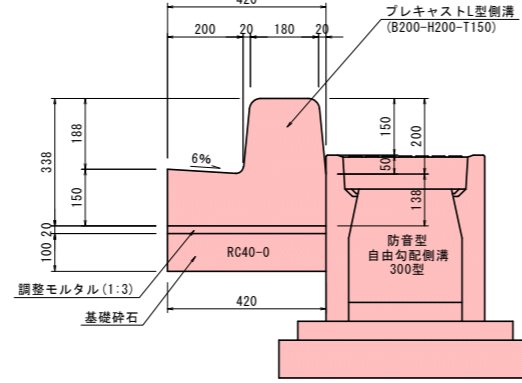
排水工構造図(1)

L型側溝1型 S=1:10
(B200-H200-T150)



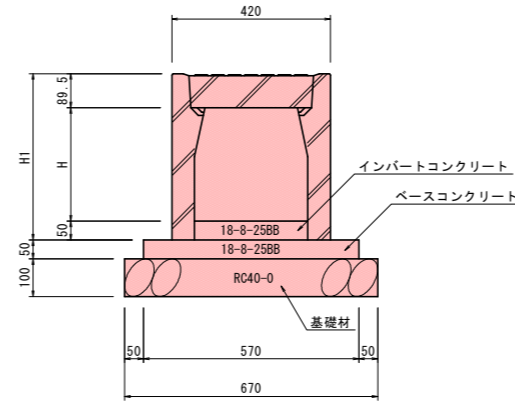
形式	調整モルタル (1:3) (m ²)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	使用個数
B200-H200-T150	0.08	4.7	16.5

L型側溝2型 S=1:10
(B200-H200-T150)



形式	調整モルタル (1:3) (m ²)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	使用個数
B200-H200-T150	0.08	4.2	16.5

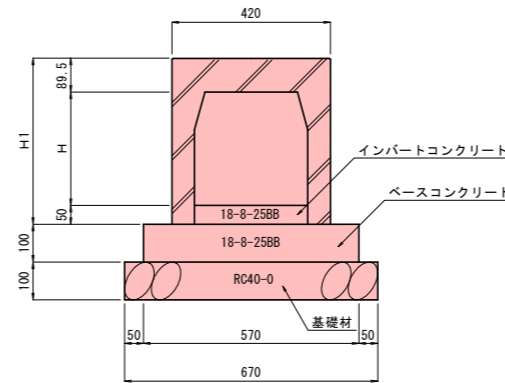
防音型自由勾配側溝300型 S=1:10



名称	H	H1	側溝 m	インバートコンクリート m ³	ベースコンクリート m ³	型枠 m ²	基礎材 (t=10cm) m ²
自由勾配側溝 300×300	300	439.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×400	400	539.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×500	500	639.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×600	600	739.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7
自由勾配側溝 300×700	700	839.5	10.0	0.15	0.29	1.0	6.7

※甲蓋 (L=0.5m/枚) 10.0mに4箇所 (n=2枚/箇所) 設置
※グレーチング蓋 (L=1.0m/枚) 10.0mに1箇所設置

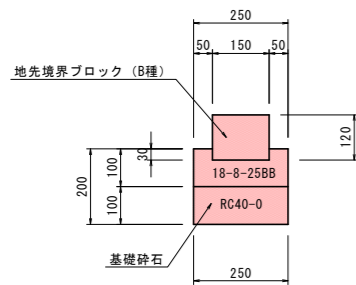
防音型横断用自由勾配側溝300型 S=1:10



名称	H	H1	側溝 m	インバートコンクリート m ³	ベースコンクリート m ³	型枠 m ²	基礎材 (t=10cm) m ²
横断用自由勾配側溝 300×300	300	439.5	10.0	0.15	0.57	2.0	6.7

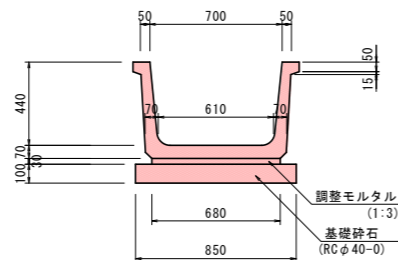
※グレーチング蓋 (L=1.0m/枚) 10.0mに5箇所設置

地先境界ブロック (B種) S=1:10



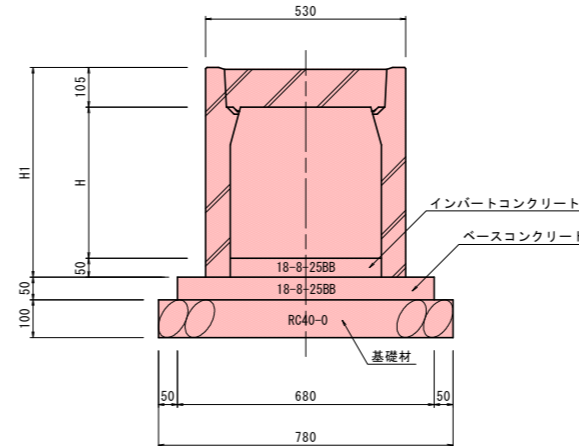
形式	コンクリート 18-8-25BB (m ³)	型枠 (m ²)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	使用個数
B	0.21	2.0	2.5	16.5

ベンチフリューム BF II-700 S=1:20



形式	調整モルタル 1:3 (m ³)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	使用個数
BF-700	0.20	8.5	5.00

防音型自由勾配側溝400型 S=1:10



名称	H	H1	側溝 m	インバートコンクリート m ³	ベースコンクリート m ³	型枠 m ²	基礎材 (t=10cm) m ²
自由勾配側溝 400×600	600	755	10.0	0.20	0.34	1.0	7.8
自由勾配側溝 400×700	700	855	10.0	0.20	0.34	1.0	7.8

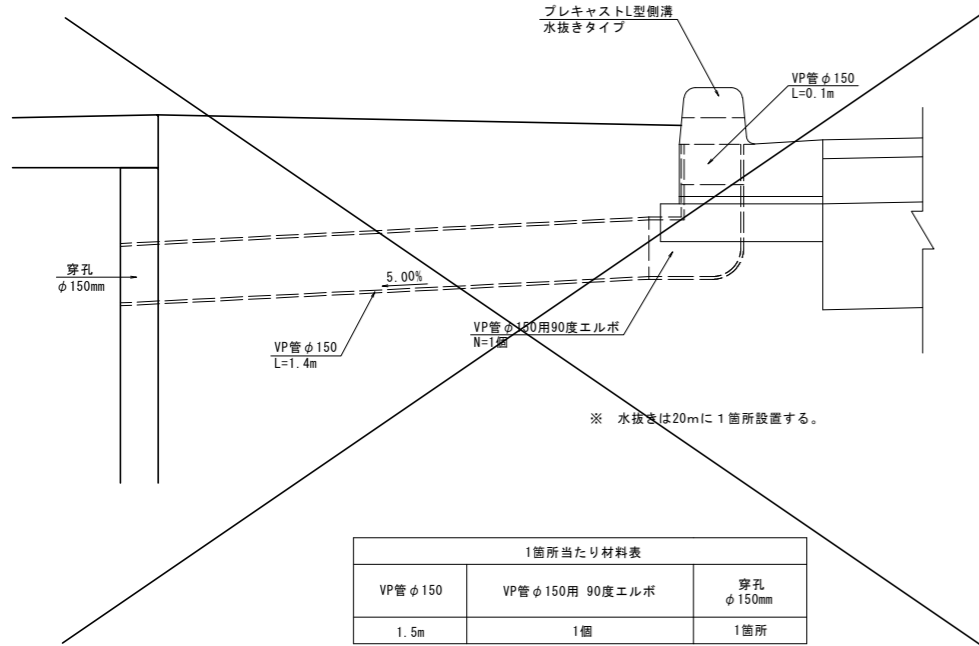
※甲蓋 (L=0.5m/枚) 10.0mに4箇所 (n=2枚/箇所) 設置
※グレーチング蓋 (L=1.0m/枚) 10.0mに1箇所設置

(一) 塩田仁古田線 **実施図**

令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路 (踏切)) 工事			
番号	16/21	排水溝構造図 (1)	縮尺 図示
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

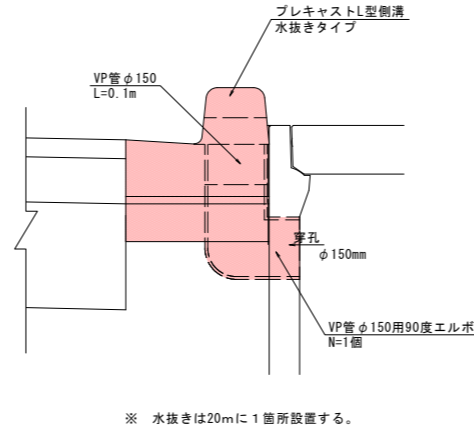
排水工構造図(2)

水抜き工 S=1:10
1型



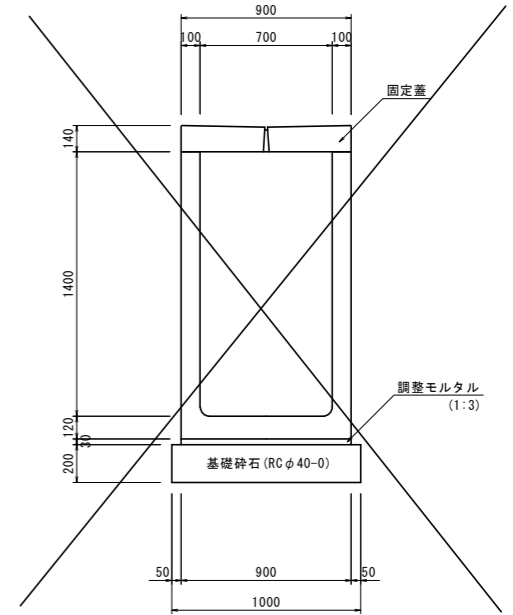
VP管 φ 150	VP管 φ 150用 90度エルボ	穿孔 φ 150mm
1.5m	1個	1箇所

水抜き工 S=1:10
2型



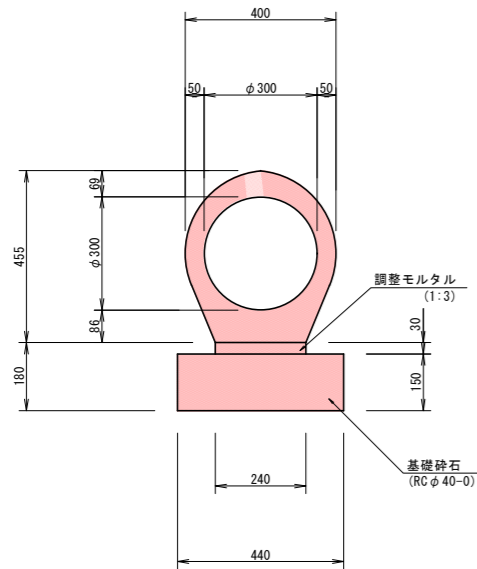
VP管 φ 150	VP管 φ 150用 90度エルボ	穿孔 φ 150mm
0.1m	1個	1箇所

U型側溝 S=1:20
700×1400



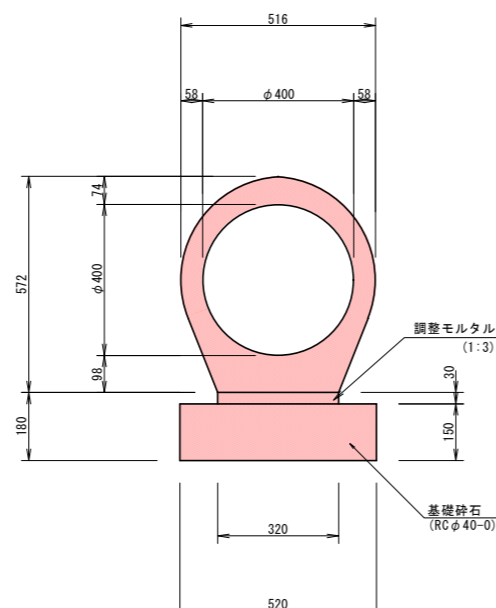
形式	敷モルタル (m ³)	基礎砕石 (m ²)	基礎コンクリート (m ³)	参考重量 (kg/本)	蓋参考重量 (kg/枚)	
					標準	管理孔
U型側溝 700×1400	0.20	10.0	-	1567	573	454

台付き管 S=1:10
φ 300



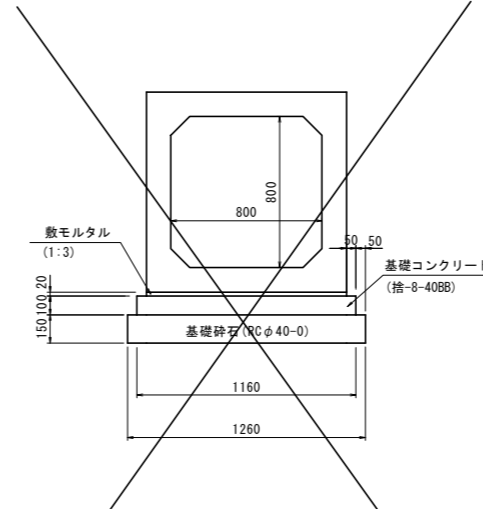
形式	調整モルタル 1:3 (m ³)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ³)	使用個数
台付き管φ300	0.07	0.66	5.00

台付き管 S=1:10
φ 400



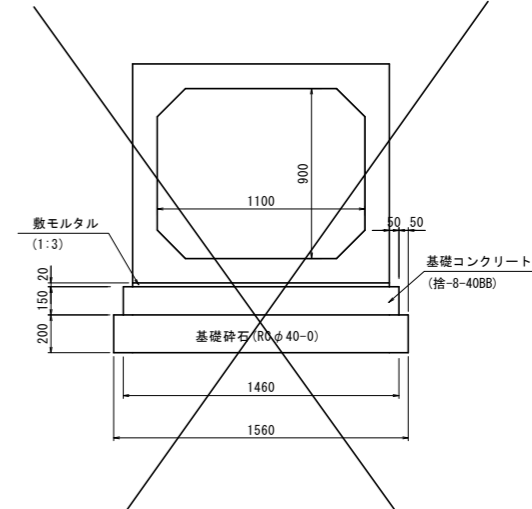
形式	調整モルタル 1:3 (m ³)	基礎砕石 RCφ40-0 (m ³)	使用個数
台付き管φ400	0.10	0.78	4.00

ボックスカルバート S=1:20
PB-B800-H800



基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	基礎コンクリート 捨-8-40BB (m ³)	敷モルタル 1:3 (m ³)	参考重量 (kg/m)
13.0	1.20	0.21	2520

ボックスカルバート S=1:20
PB-B1100-H900



基礎砕石 RCφ40-0 (m ²)	基礎コンクリート 捨-8-40BB (m ³)	敷モルタル 1:3 (m ³)	参考重量 (kg/m)
16.0	2.20	0.30	3160

(一) 塩田仁古田線 実施図

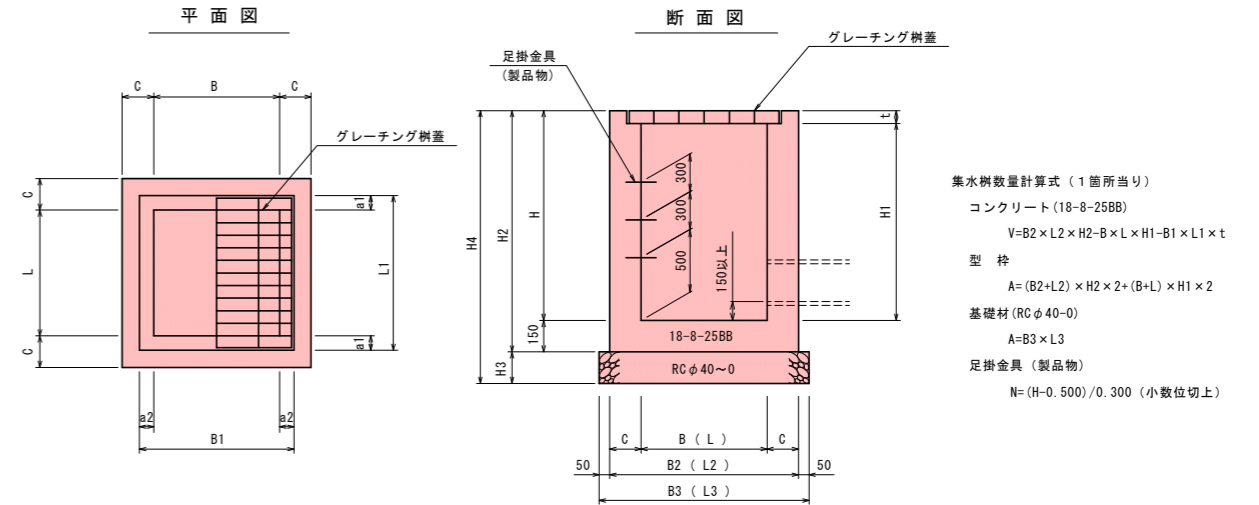
令和3年度 国補道路改善 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	17/21	排水溝構造図(2)	縮尺 図示
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

集水柵構造図(1)

集水柵寸法表

名称	測点	規格 (B × L × H)	寸法 (単位mm)																	備考
			B	L	H	C	B1	B2	B3	L1	L2	L3	H1	H2	H3	H4	a1	a2	t	
集水柵(3)	NO.6+15.7左	600 × 600 × 850	600	600	850	150	735	900	1000	735	900	1000	789	1000	150	1150	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(4)	NO.6+16.7右	600 × 600 × 800	600	600	800	150	735	900	1000	735	900	1000	739	950	150	1100	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(5)	NO.6+17.1右	600 × 600 × 900	600	600	900	150	735	900	1000	735	900	1000	839	1050	150	1200	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(6)	NO.7+3.9右	600 × 600 × 950	600	600	950	150	735	900	1000	735	900	1000	889	1100	150	1250	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(7)	NO.7+1.1左	600 × 600 × 650	600	600	650	150	735	900	1000	735	900	1000	589	800	150	950	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(8)	NO.8+10.6左	600 × 600 × 650	600	600	650	150	735	900	1000	735	900	1000	589	800	150	950	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(9)	NO.8+16.8左	600 × 600 × 850	600	600	850	150	735	900	1000	735	900	1000	789	1000	150	1150	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(10)	NO.8+16.8左	600 × 600 × 900	600	600	900	150	735	900	1000	735	900	1000	839	1050	150	1200	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(11)	NO.8+19.2右	600 × 600 × 900	600	600	900	150	735	900	1000	735	900	1000	839	1050	150	1200	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(12)	NO.8+19.2右	600 × 600 × 950	600	600	950	150	735	900	1000	735	900	1000	889	1100	150	1250	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(13)	市道 下本郷宮浦線 NO.0-19.5左	600 × 600 × 850	600	600	850	150	735	900	1000	735	900	1000	789	1000	150	1150	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(14)	市道 下本郷宮浦線 NO.-1-3.2左	600 × 600 × 850	600	600	850	150	735	900	1000	735	900	1000	789	1000	150	1150	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(15)	市道 下本郷宮浦線 NO.-1-9.3左	600 × 600 × 900	600	600	900	150	735	900	1000	735	900	1000	819	1050	150	1200	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-25
集水柵(16)	市道 下本郷宮浦線 NO.1+19.5右	600 × 600 × 750	600	600	750	150	735	900	1000	735	900	1000	669	900	150	1050	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-25
集水柵(17)	市道 下本郷宮浦線 NO.1+18.2左	600 × 600 × 750	600	600	750	150	735	900	1000	735	900	1000	669	900	150	1050	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-25
集水柵(18)	市道 下本郷宮浦線 NO.-1-5.5右	600 × 600 × 600	600	600	600	150	735	900	1000	735	900	1000	519	750	150	900	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-25
集水柵(19)	市道 下本郷宮浦線 NO.-1-11.2左	600 × 600 × 650	600	600	650	150	735	900	1000	735	900	1000	589	800	150	950	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(20)	NO.11+15.4右	600 × 600 × 550	600	600	550	150	735	900	1000	735	900	1000	489	700	150	850	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(21)	NO.11+15.4右	600 × 600 × 750	600	600	750	150	735	900	1000	735	900	1000	689	900	150	1050	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(22)	NO.13+3.6左	1000 × 1000 × 1700	1000	1000	1700	200	1135	1400	1500	1135	1400	1500	1619	1850	200	2050	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(23)	NO.13+3.6右	1000 × 1000 × 2000	1000	1000	2000	200	1135	1400	1500	1135	1400	1500	1919	2150	200	2350	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(24)	市道 五加福田線 NO.1+1.6右	600 × 600 × 650	600	600	650	150	735	900	1000	735	900	1000	589	800	150	950	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(25)	NO.15+3.2左	1000 × 1000 × 1750	1000	1000	1750	200	1135	1400	1500	1135	1400	1500	1669	1900	200	2100	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(26)	NO.14+18.3右	600 × 600 × 600	600	600	600	150	735	900	1000	735	900	1000	539	750	150	900	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(27)	NO.14+16.9右	600 × 600 × 850	600	600	850	150	735	900	1000	735	900	1000	789	1000	150	1150	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14
集水柵(28)	NO.15+13.1左	600 × 600 × 550	600	600	550	150	735	900	1000	735	900	1000	469	700	150	850	67.5	67.5	81	グレーチング柵蓋 T-25
集水柵(29)	市道 五加福田線 NO.1+4.3左	600 × 600 × 600	600	600	600	150	735	900	1000	735	900	1000	539	750	150	900	67.5	67.5	61	グレーチング柵蓋 T-14

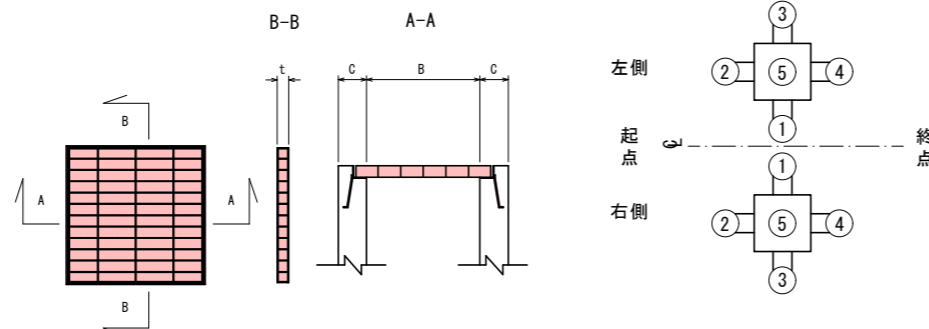
集水柵構造図



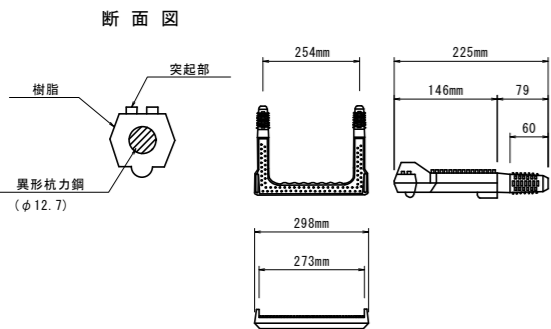
集水柵控除表

名称	規格	コンクリート(m ³)		型枠(m ²)
		厚さ150	厚さ200	
側溝	300 × 300	0.01	0.02	0.2
	300 × 400	0.02	0.02	0.2
	300 × 500	0.02	0.03	0.3
	300 × 700(650)	0.03	0.04	0.4
	400 × 600(650)	0.04	0.05	0.5
	400 × 700	0.04	0.06	0.6
700 × 1400	0.15	0.20	2.0	
鉄筋コンクリートU型側溝	U-24	0.01	0.01	0.1
	U-30B	0.01	0.02	0.2
	U-36B	0.02	0.03	0.3
	U-45	0.03	0.04	0.4
	U-60	0.05	0.07	0.7
ベンチリウム	BF-300	0.01	0.01	0.1
	BF-400	0.02	0.02	0.2
	BF-500	0.02	0.03	0.3
	BF-600	0.03	0.05	0.5
ボックスカルバート	BF-700	0.04	0.06	0.6
	600 × 600	0.05	0.07	0.7
台付管	800 × 800	0.10	0.13	1.3
	φ300	0.01	0.01	0.1
	φ400	0.02	0.03	0.3

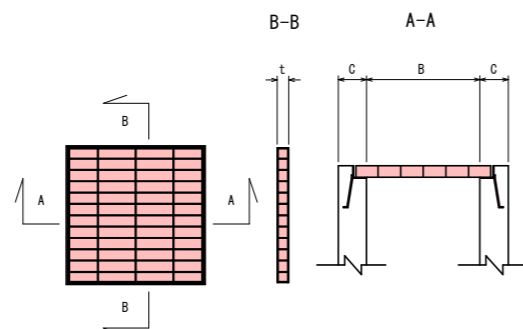
集水柵配置図



足掛金具詳細図(参考図)



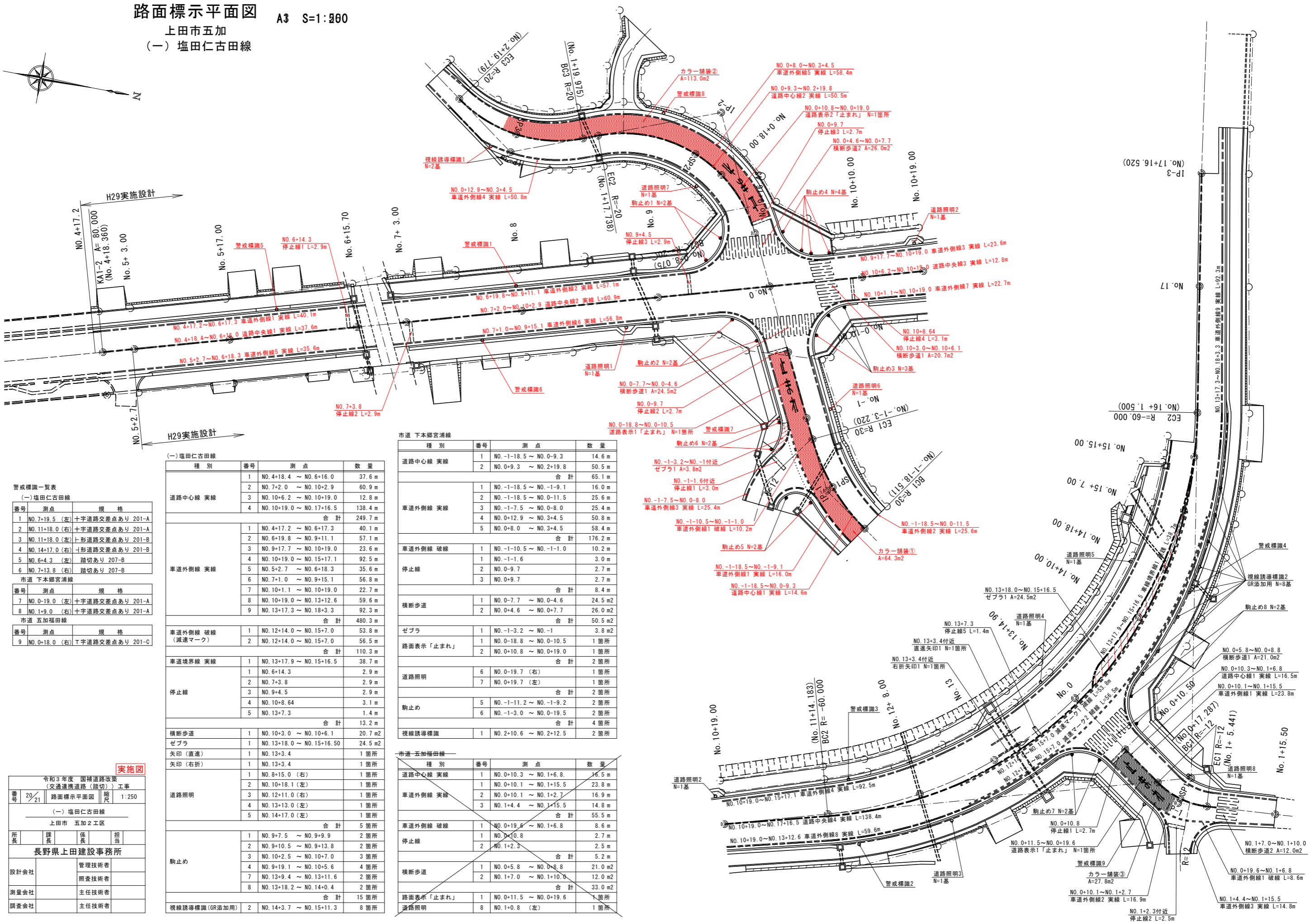
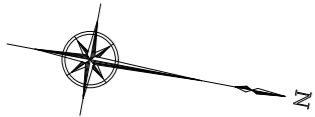
グレーチング



実施図

令和3年度 国補道改修 (交通連携道路(踏切)) 工事			
番号	18/21	縮尺	図示
(一) 塩田仁古田線 上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	
		主任技術者	

路面標示平面図 A3 S=1:200
 上田市五加
 (一) 塩田仁古田線



警戒標識一覧表
 (一) 塩田仁古田線

番号	測点	規格
1	No. 7+19.5 (左)	十字道路交差点あり 201-A
2	No. 11+18.0 (右)	十字道路交差点あり 201-A
3	No. 11+18.0 (左)	十字道路交差点あり 201-B
4	No. 14+17.0 (右)	十字道路交差点あり 201-B
5	No. 6+4.3 (左)	踏切あり 207-B
6	No. 7+13.8 (右)	踏切あり 207-B

市道 下本郷宮浦線

番号	測点	規格
7	No. 0-19.0 (左)	十字道路交差点あり 201-A
8	No. 1+9.0 (右)	十字道路交差点あり 201-A

市道 五加福田線

番号	測点	規格
9	No. 0+18.0 (右)	T字道路交差点あり 201-C

(一) 塩田仁古田線

種別	番号	測点	数量	
道路中心線 実線	1	No. 4+18.4 ~ No. 6+16.0	37.6 m	
	2	No. 7+2.0 ~ No. 10+2.9	60.9 m	
	3	No. 10+6.2 ~ No. 10+19.0	12.8 m	
	4	No. 10+19.0 ~ No. 17+16.5	138.4 m	
合計			249.7 m	
車道外側線 実線	1	No. 4+17.2 ~ No. 6+17.3	40.1 m	
	2	No. 6+19.8 ~ No. 9+11.1	57.1 m	
	3	No. 9+17.7 ~ No. 10+19.0	23.6 m	
	4	No. 10+19.0 ~ No. 15+17.1	92.5 m	
	5	No. 5+2.7 ~ No. 6+18.3	35.6 m	
	6	No. 7+1.0 ~ No. 9+15.1	56.8 m	
	7	No. 10+1.1 ~ No. 10+19.0	22.7 m	
	8	No. 10+19.0 ~ No. 13+12.6	59.6 m	
	9	No. 13+17.3 ~ No. 18+3.3	92.3 m	
合計			480.3 m	
車道外側線 破線 (減速マーク)	1	No. 12+14.0 ~ No. 15+7.0	53.8 m	
	2	No. 12+14.0 ~ No. 15+7.0	56.5 m	
合計			110.3 m	
車道境界線 実線	1	No. 13+17.9 ~ No. 15+16.5	38.7 m	
	2	No. 6+14.3	2.9 m	
停止線	1	No. 7+3.8	2.9 m	
	2	No. 9+4.5	2.9 m	
	3	No. 10+8.64	3.1 m	
	4	No. 13+7.3	1.4 m	
	合計			13.2 m
横断歩道	1	No. 10+3.0 ~ No. 10+6.1	20.7 m ²	
	2	No. 13+18.0 ~ No. 15+16.50	24.5 m ²	
ゼブラ	1	No. 13+3.4	1箇所	
	2	No. 13+3.4	1箇所	
道路照明	1	No. 8+15.0 (右)	1箇所	
	2	No. 10+18.1 (左)	1箇所	
	3	No. 12+11.0 (右)	1箇所	
	4	No. 13+13.0 (左)	1箇所	
	5	No. 14+17.0 (左)	1箇所	
合計			5箇所	
駒止め	1	No. 9+7.5 ~ No. 9+9.9	2箇所	
	2	No. 9+10.5 ~ No. 9+13.8	2箇所	
	3	No. 10+2.5 ~ No. 10+7.0	3箇所	
	4	No. 9+19.1 ~ No. 10+5.6	4箇所	
	7	No. 13+9.4 ~ No. 13+11.6	2箇所	
	8	No. 13+18.2 ~ No. 14+0.4	2箇所	
	合計			15箇所
	視線誘導標識 (GR添加用)	2	No. 14+3.7 ~ No. 15+11.3	8箇所

市道 下本郷宮浦線

種別	番号	測点	数量
道路中心線 実線	1	No. -1-18.5 ~ No. 0-9.3	14.6 m
	2	No. 0+9.3 ~ No. 2+19.8	50.5 m
合計			65.1 m
車道外側線 実線	1	No. -1-18.5 ~ No. -1-9.1	16.0 m
	2	No. -1-18.5 ~ No. 0-11.5	25.6 m
	3	No. -1-7.5 ~ No. 0-8.0	25.4 m
	4	No. 0+12.9 ~ No. 3+4.5	50.8 m
	5	No. 0+8.0 ~ No. 3+4.5	58.4 m
合計			176.2 m
車道外側線 破線	1	No. -1-10.5 ~ No. -1-1.0	10.2 m
	2	No. -1-1.6	3.0 m
	3	No. 0+9.7	2.7 m
合計			25.9 m
横断歩道	1	No. 0-7.7 ~ No. 0-4.6	24.5 m ²
	2	No. 0+4.6 ~ No. 0+7.7	26.0 m ²
合計			50.5 m ²
ゼブラ	1	No. -1-3.2 ~ No. -1	3.8 m ²
	2	No. 0-18.8 ~ No. 0-10.5	1箇所
路面表示「止まれ」	1	No. 0-18.8 ~ No. 0-10.5	1箇所
	2	No. 0+10.8 ~ No. 0+19.0	1箇所
合計			2箇所
道路照明	6	No. 0-19.7 (右)	1箇所
	7	No. 0+19.7 (左)	1箇所
合計			2箇所
駒止め	5	No. -1-11.2 ~ No. -1-9.2	2箇所
	6	No. -1-3.0 ~ No. 0-19.5	2箇所
合計			4箇所
視線誘導標識	1	No. 2+10.6 ~ No. 2+12.5	2箇所

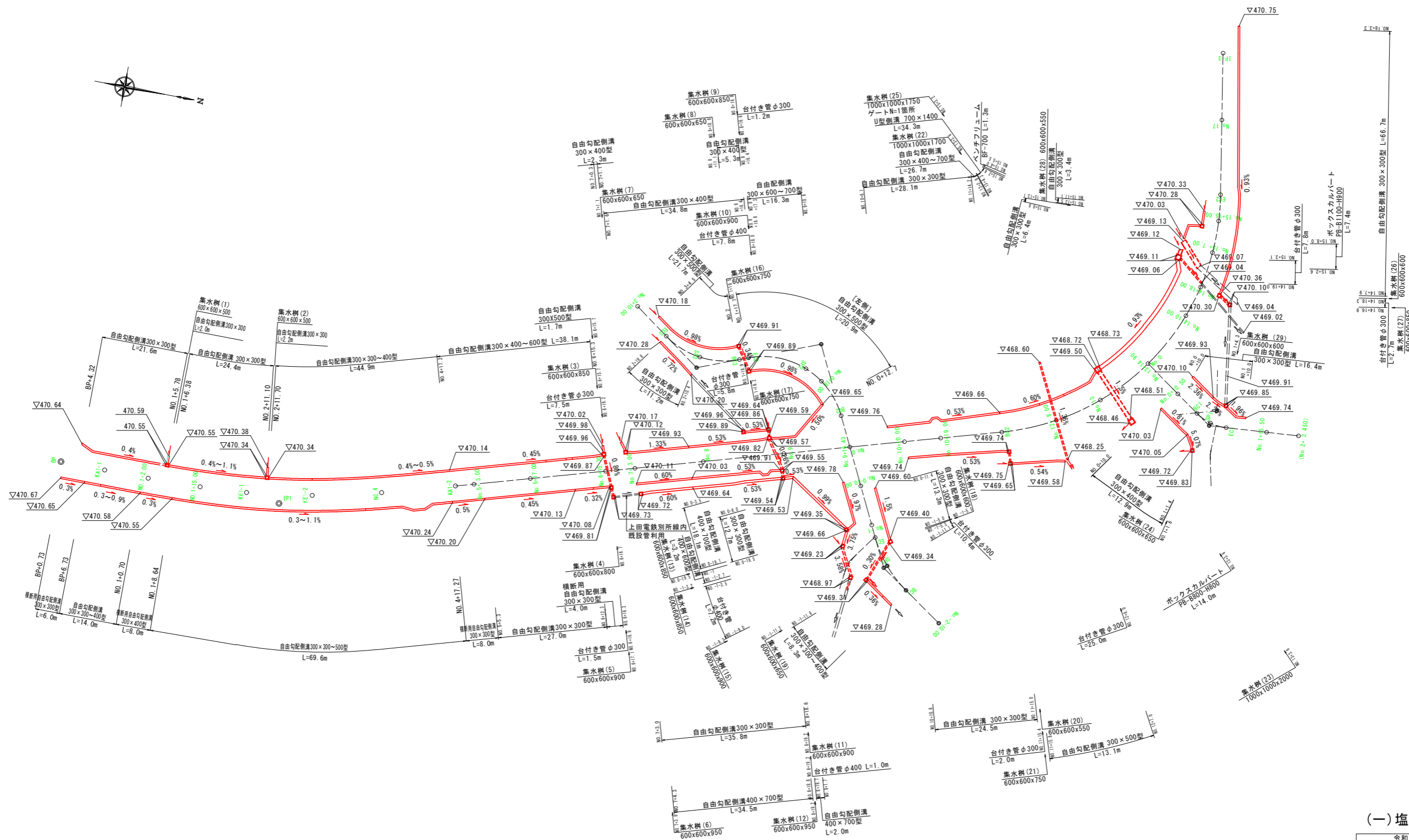
市道 五加福田線

種別	番号	測点	数量
道路中心線 実線	1	No. 0+10.3 ~ No. 1+6.8	16.5 m
	2	No. 0+10.1 ~ No. 1+15.5	23.8 m
	3	No. 1+4.4 ~ No. 1+15.5	14.8 m
合計			55.1 m
車道外側線 実線	1	No. 0+19.6 ~ No. 1+6.8	8.6 m
	2	No. 0+10.8	2.7 m
停止線	1	No. 1+2.3	2.5 m
	2	No. 1+2.3	2.5 m
合計			5.2 m
横断歩道	1	No. 0+5.8 ~ No. 0+8.8	21.0 m ²
	2	No. 1+7.0 ~ No. 1+10.9	12.0 m ²
合計			33.0 m ²
路面表示「止まれ」	1	No. 0+11.5 ~ No. 0+19.6	1箇所
道路照明	8	No. 1+0.8 (左)	1箇所

令和3年度 国補道路改良
 (交通運送道路(踏切)) 工事
 番号 20/21 路面標示平面図 縮尺 1:250
 (一) 塩田仁古田線
 上田市 五加2工区
 所長 課長 係長 担当
 長野県上田建設事務所
 設計会社 管理技術者
 測量会社 照査技術者
 調査会社 主任技術者

警戒標識4
 視線誘導標識2
 GR添加用 N=8基
 駒止め8 N=2基
 No. 0+5.8 ~ No. 0+8.8
 横断歩道1 A=21.0m²
 No. 0+10.3 ~ No. 1+6.8
 道路中心線1 実線 L=16.5m
 No. 0+10.1 ~ No. 1+15.5
 車道外側線1 実線 L=23.8m
 No. 1+7.0 ~ No. 1+10.9
 横断歩道2 A=12.0m²
 No. 0+19.6 ~ No. 1+6.8
 車道外側線1 破線 L=8.6m
 No. 1+4.4 ~ No. 1+15.5
 車道外側線3 実線 L=14.8m
 No. 1+2.3付近
 停止線2 L=2.5m

計画排水系統図 S=1:500



(一) 塩田仁古田線 実施図

令和3年度 国補道路改良 (交通連携道路(踏切))工事			
番号	21/21	計画排水系統図	縮尺 1:500
(一) 塩田仁古田線			
上田市 五加2工区			
所長	課長	係長	担当
長野県上田建設事務所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		