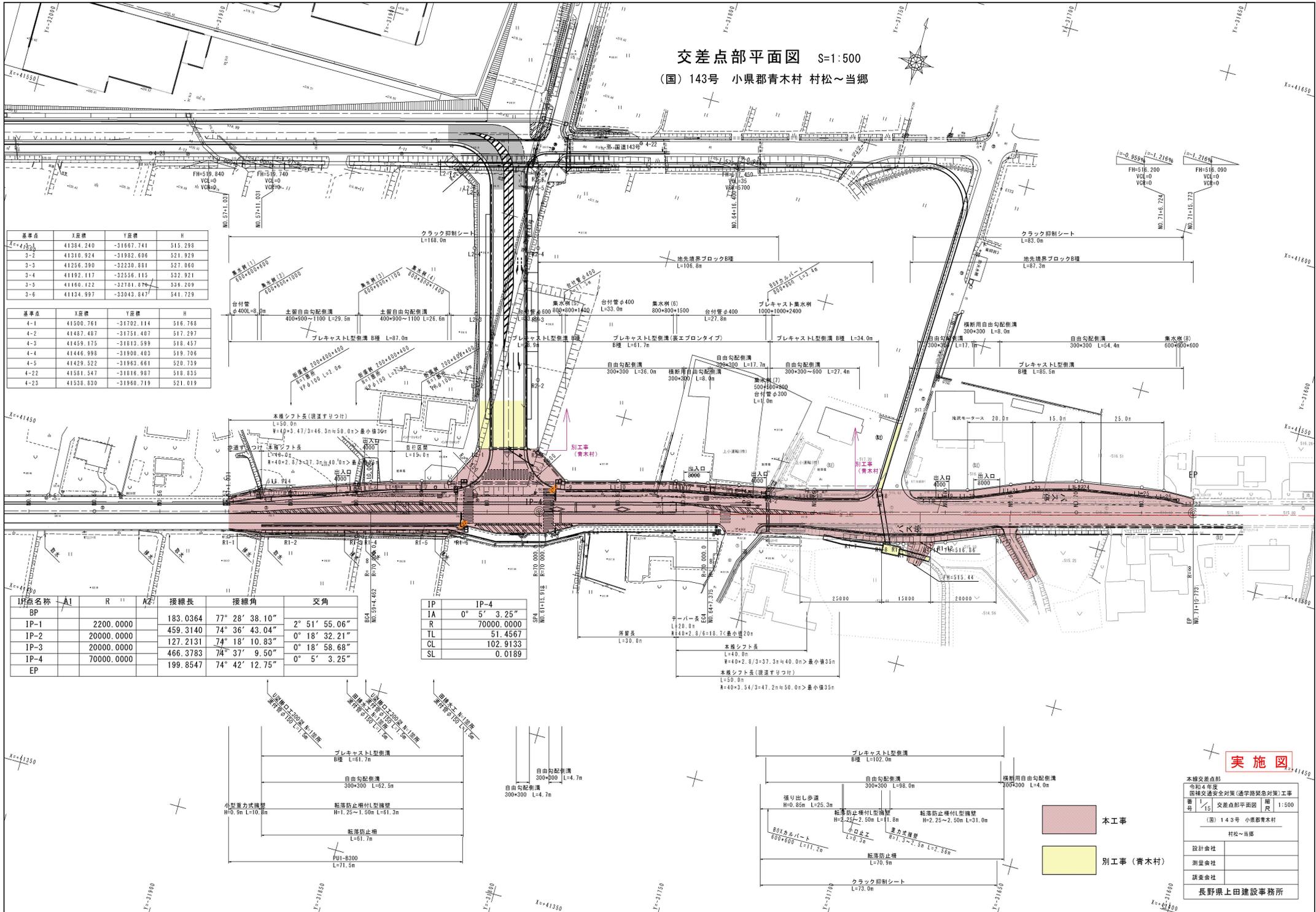


交差点部平面図 S=1:500
(国)143号 小県郡青木村 村松～当郷

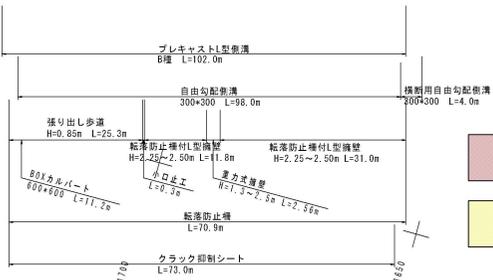
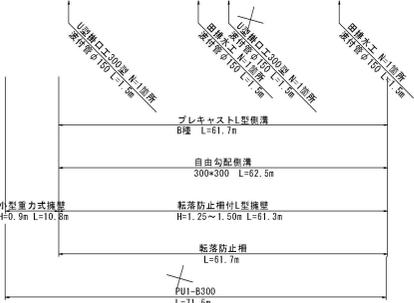


基準点	X座標	Y座標	H
1-1	41384.240	-31667.741	515.298
3-2	41310.924	-31982.606	521.929
3-3	41256.390	-32230.881	527.060
3-4	41192.117	-32556.115	532.921
3-5	41160.122	-32781.876	536.209
3-6	41134.997	-33043.847	541.729

基準点	X座標	Y座標	H
4-1	41500.761	-31702.114	516.768
4-2	41487.487	-31751.407	517.297
4-3	41459.175	-31813.599	518.457
4-4	41446.998	-31900.403	519.706
4-5	41429.522	-31963.661	520.739
4-22	41581.347	-31816.987	518.835
4-23	41538.830	-31960.719	521.019

IP点名称	AI	R	AZ	接線長	接線角	交角
BP				183.0364	77° 28' 38.10"	
IP-1		2200.0000		459.3140	74° 36' 43.04"	2° 51' 55.06"
IP-2		20000.0000		127.2131	74° 18' 10.83"	0° 18' 32.21"
IP-3		20000.0000		466.3783	74° 37' 9.50"	0° 18' 58.68"
IP-4		70000.0000		199.8547	74° 42' 12.75"	0° 5' 3.25"
EP						

IP	IP-4
IA	0° 5' 3.25"
IL	70000.0000
TL	51.4567
CL	102.9133
SL	0.0189



本工事 (Red shaded area)

別工事 (青木村) (Yellow shaded area)

実施図

本橋交差点部
令和4年度
国庫交通安全対策(通学路緊急対策)工事
第17号 交差点部平面図 縮尺 1:500
(国)143号 小県郡青木村
村松～当郷

設計会社
測量会社
調査会社

長野県上田建設事務所

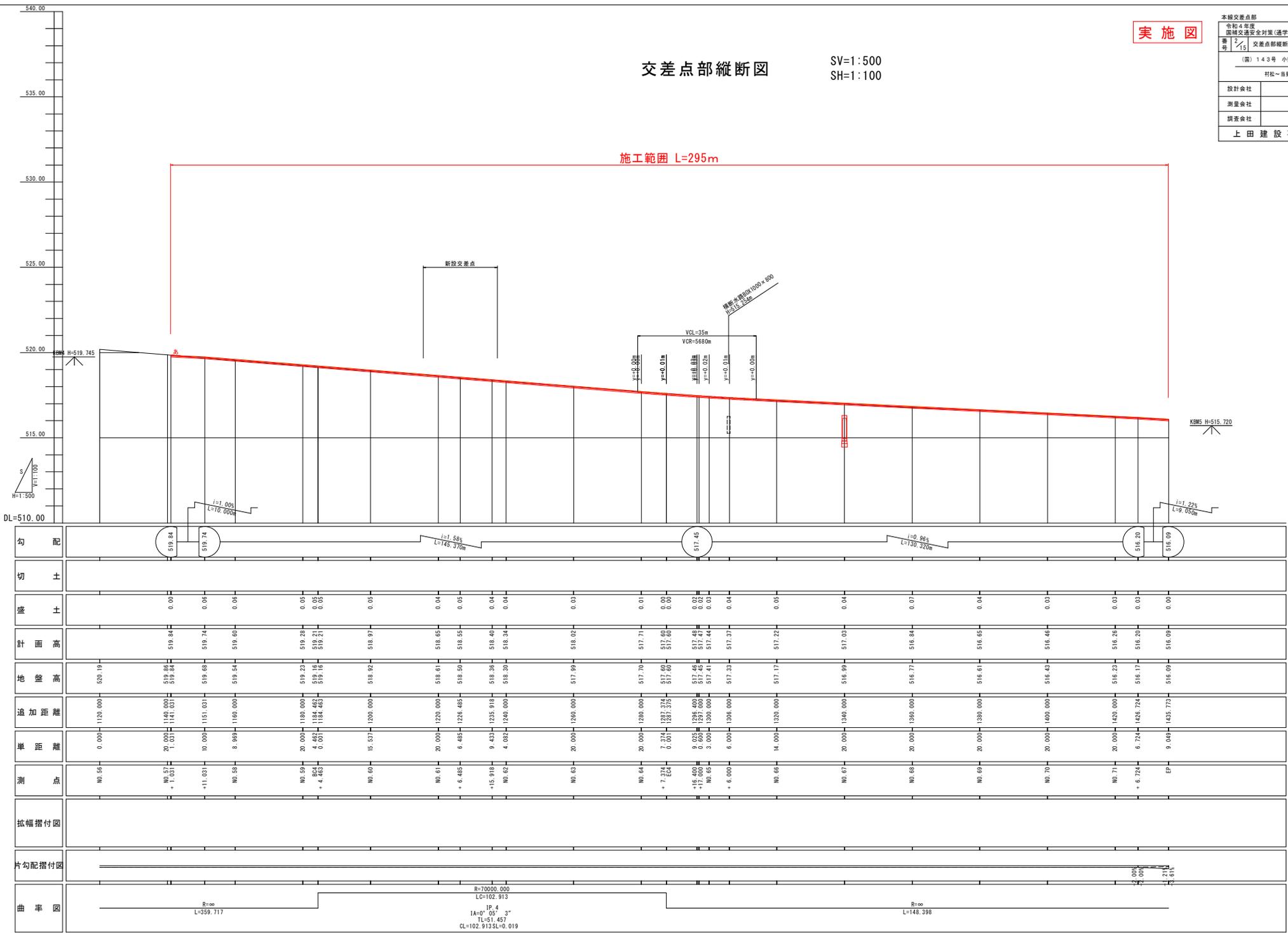
実施図

交差点部縦断面図

SV=1:500
SH=1:100

本線交差点部			
令和4年度 国補交通安全対策(通学路緊急対策)工事			
番	号	欄	図示
13	交差点部縦断面		
(図) 1.4.3号 小機部青木村			
村松~当部			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
上田建設事務所			

施工範囲 L=295m

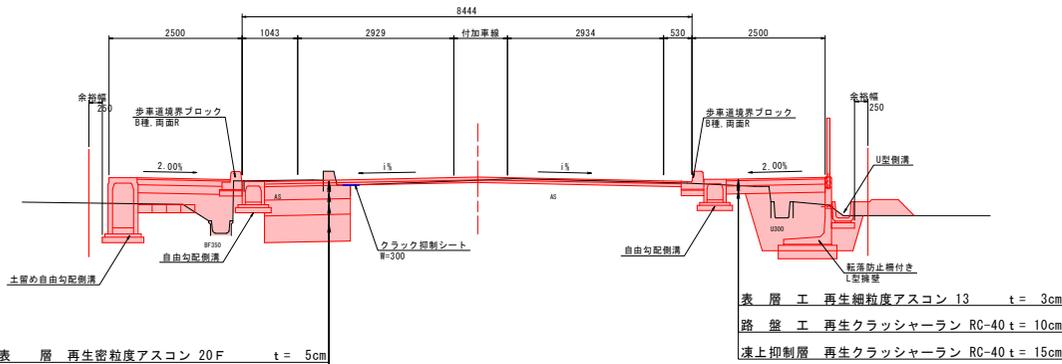


勾配	519.84	519.74		517.45	516.20	516.09
切土						
盛土	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	519.84	519.74	519.28	517.71	517.03	516.65
地盤高	520.19	519.85	519.23	517.70	516.99	516.65
追加距離	1120.000	1140.000	1180.000	1280.000	1340.000	1400.000
距離	0.000	20.000	40.000	7.374	20.000	20.000
測点	NO.56	NO.57	NO.58	NO.59	NO.60	NO.61
拡幅幅付図						
片勾配幅付図						
曲率図	R=∞ L=359.717		R=70000.000 LC=102.913 IP: 4 1A=0° 05' 3" TL=51.457 CL=102.913 SL=0.019		R=∞ L=148.398	

標準横断図

S=1:50

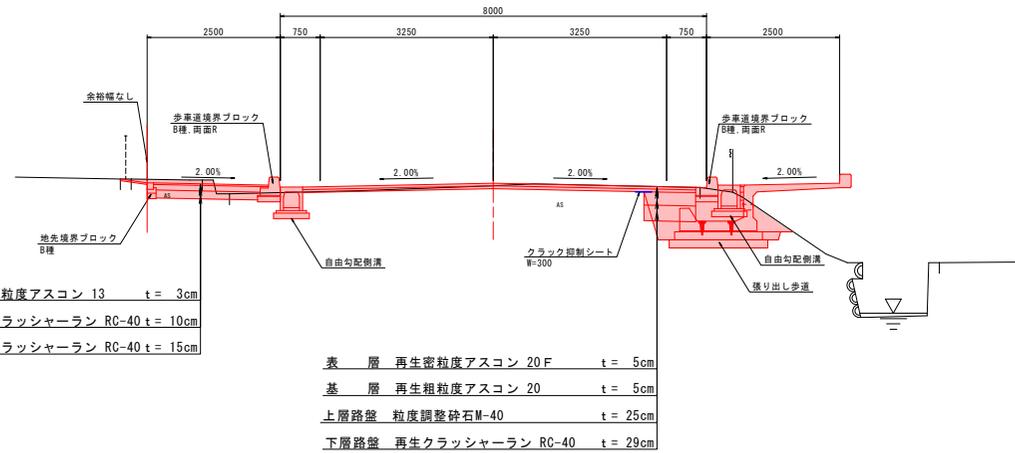
NO. 57+10.0~NO. 60+10.0付近
土留めVS部



表層	再生密粒度アスコン 20F	t = 5cm
基層	再生粗粒度アスコン 20	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石M-40	t = 25cm
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	t = 29cm
置換層	再生クラッシャーラン RC-40	t = 50cm

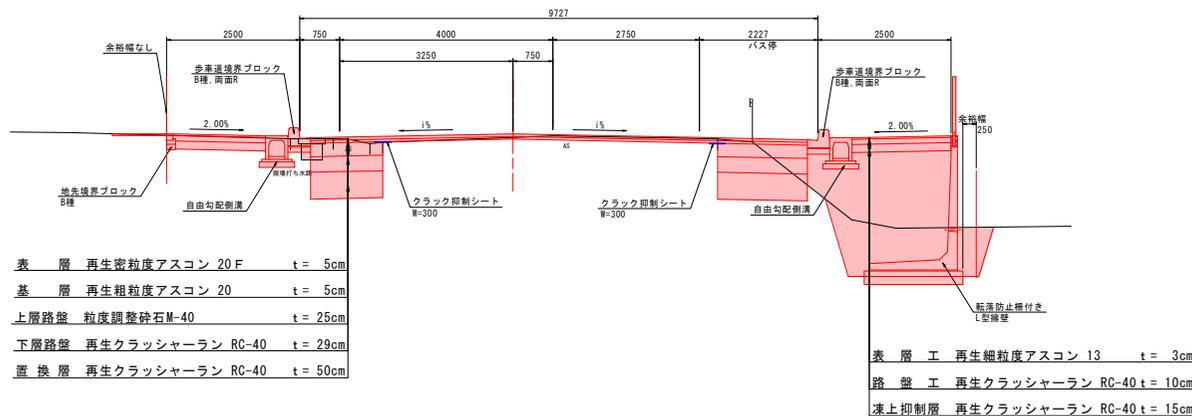
表層工	再生細粒度アスコン 13	t = 3cm
路盤工	再生クラッシャーラン RC-40	t = 10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン RC-40	t = 15cm

NO. 65~NO. 67付近
張り出し歩道部



表層	再生密粒度アスコン 20F	t = 5cm
基層	再生粗粒度アスコン 20	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石M-40	t = 25cm
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	t = 29cm

NO. 67~終点
L型擁壁部



表層	再生密粒度アスコン 20F	t = 5cm
基層	再生粗粒度アスコン 20	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石M-40	t = 25cm
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	t = 29cm
置換層	再生クラッシャーラン RC-40	t = 50cm

表層工	再生細粒度アスコン 13	t = 3cm
路盤工	再生クラッシャーラン RC-40	t = 10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン RC-40	t = 15cm

設計諸元表			
構造規格	3種2級	交通量	観測 2015年 2006 台/24h
巾員構成	車道幅員 15.5m 歩道幅員 2.5m 路幅員 18.0m	計画 2040年 1769 台/24h	
設計速度	40km/h	工種	道路改良
最小半径	2200m	縦断勾配	1.6%
勾配	縦断 1.58% 横断 2.0%	巾員	8~12m
地質		路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠 舗装設計速度 (H18)			
10年間における平均の大型車1日1方向交通量 252 台/24h (2) 交通区分 NO. 250以上1000未満			
(3) 各測点のCBR値			
NO. 1.5%		NO. 1.0%	
NO. 1.5%		NO. 1.0%	
(4) 設計CBR値 3%			
(5) 凍結深 F=93°C・日 Z=35.7cm			
(6) 将来舗装計画 施工年度 年			
(7) 舗装厚			
設計CBR値より		(8) 凍結深より	
T A目標値	26 cm	設計CBR値より	T A目標値 26 cm
凍結深より	35.7 × 70% = 25 cm	凍結深より	35.7 × 70% = 25 cm
表層工	5 × 1.00 = 5.00 cm	表層工	5 × 1.00 = 5.00 cm
基層工	5 × 1.00 = 5.00 cm	基層工	5 × 1.00 = 5.00 cm
上層路盤工	25 × 0.35 = 8.75 cm	上層路盤工	25 × 0.35 = 8.75 cm
下層路盤工	29 × 0.25 = 7.25 cm	下層路盤工	29 × 0.25 = 7.25 cm
計	64 cm	計	64 cm
置換層	50 cm	置換層	50 cm
合計	114 cm	合計	114 cm

実施図

本線交差点部	
令和4年度 国補交通安全対策(通学路緊急対策)工事	
番付	14
標準横断図	幅尺 1:50
(国) 143号 小幡町青木村	
村松~当部	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
上田建設事務所	

横断図 (1)

土工

C1: 掘削	3.0
B1: 歩道盛土	0.9
B2: 路肩盛土	0.3

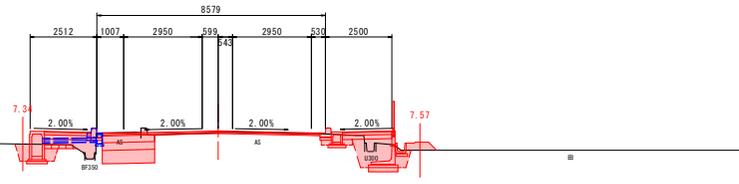
作業土工

C1: 水路床掘	1.4
B1: 水路埋戻し	0.6
L1: 水路高調整	1.5
L2: 盛土工高調整	0.5
L3: 切土工高調整	0.0
L4: 溝道鋪設撤去	7.6

舗装工

W1: 不陸修正	8.2
W2: 溝道鋪設(表層・基層)	8.2
W3: 溝道鋪設(上層・下層)	2.0
W4: 溝道鋪設(置換層)	2.0
W5: 歩道鋪設	3.6

NO. 58
GH=519.54
FH=519.60



C2: 溝壁床掘 1.8
B2: 溝壁埋戻し 1.2
L5: 溝壁高調整 1.1

DL=515.00

土工

C1: 掘削	1.3
B1: 歩道盛土	0.0
B2: 路肩盛土	0.0

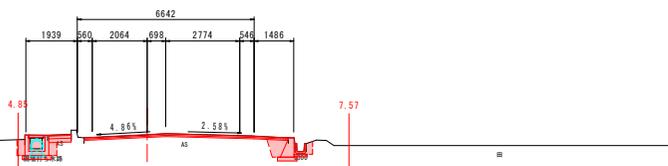
作業土工

C1: 水路床掘	1.2
B1: 水路埋戻し	0.4
L1: 水路高調整	1.0
L2: 盛土工高調整	0.0
L3: 切土工高調整	0.0
L4: 溝道鋪設撤去	7.8

舗装工

W1: 不陸修正	7.4
W2: 溝道鋪設(表層・基層)	7.6
W3: 溝道鋪設(上層・下層)	0.0
W4: 溝道鋪設(置換層)	0.0
W5: 歩道鋪設	0.8

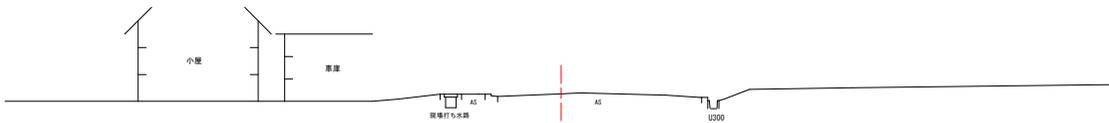
NO. 57+1.031
GH=519.84
FH=519.84



C2: 溝壁床掘 0.7
B2: 溝壁埋戻し 0.3
L5: 溝壁高調整 0.7

DL=515.00

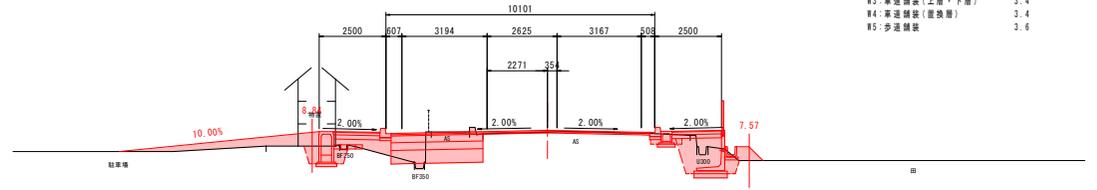
NO. 56
GH=520.19
FH=520.24



C2: 溝壁床掘 1.6
B2: 溝壁埋戻し 1.1
L5: 溝壁高調整 1.1

DL=515.00

BC4 (NO. 59+4.462)
GH=519.16
FH=519.23



C2: 溝壁床掘 2.4
B2: 溝壁埋戻し 1.6
L5: 溝壁高調整 1.3

DL=515.00

土工

C1: 掘削	3.2
B1: 歩道盛土	1.2
B2: 路肩盛土	0.4

作業土工

C1: 水路床掘	1.4
B1: 水路埋戻し	0.7
L1: 水路高調整	1.5
L2: 盛土工高調整	0.7
L3: 切土工高調整	0.0
L4: 溝道鋪設撤去	7.8

舗装工

W1: 不陸修正	10.2
W2: 溝道鋪設(表層・基層)	9.7
W3: 溝道鋪設(上層・下層)	3.4
W4: 溝道鋪設(置換層)	3.4
W5: 歩道鋪設	3.6

土工

C1: 掘削	4.2
B1: 歩道盛土	1.3
B2: 路肩盛土	0.1

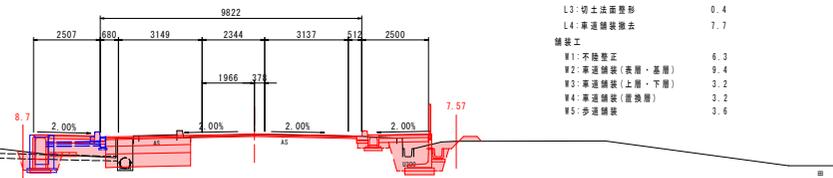
作業土工

C1: 水路床掘	1.6
B1: 水路埋戻し	0.7
L1: 水路高調整	1.5
L2: 盛土工高調整	0.5
L3: 切土工高調整	0.4
L4: 溝道鋪設撤去	7.7

舗装工

W1: 不陸修正	6.3
W2: 溝道鋪設(表層・基層)	9.4
W3: 溝道鋪設(上層・下層)	3.2
W4: 溝道鋪設(置換層)	3.2
W5: 歩道鋪設	3.6

NO. 59
GH=519.23
FH=519.28



実施図

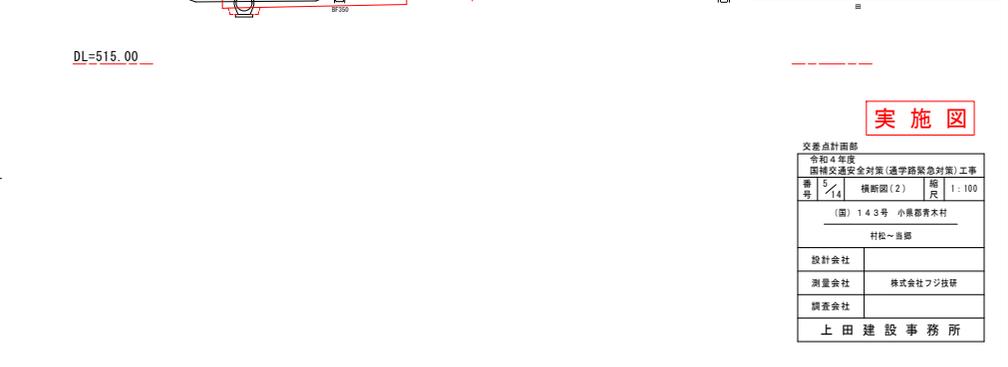
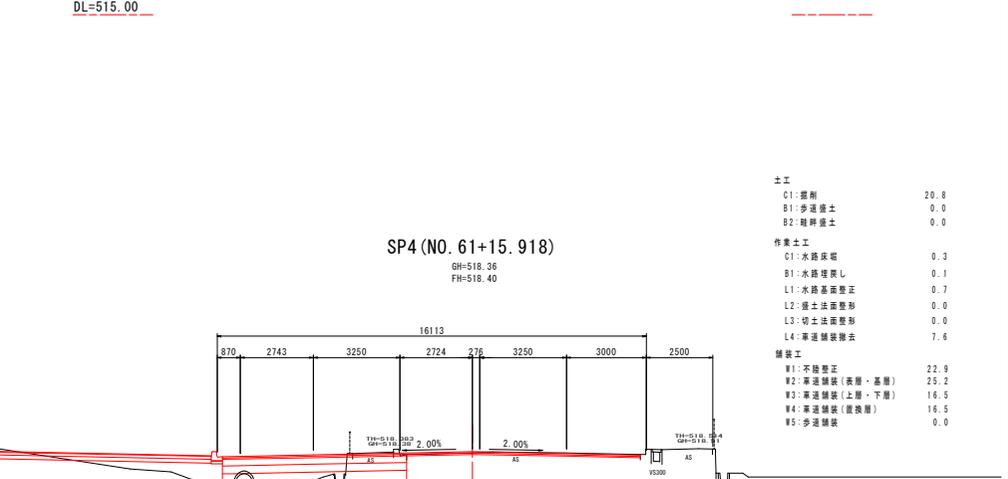
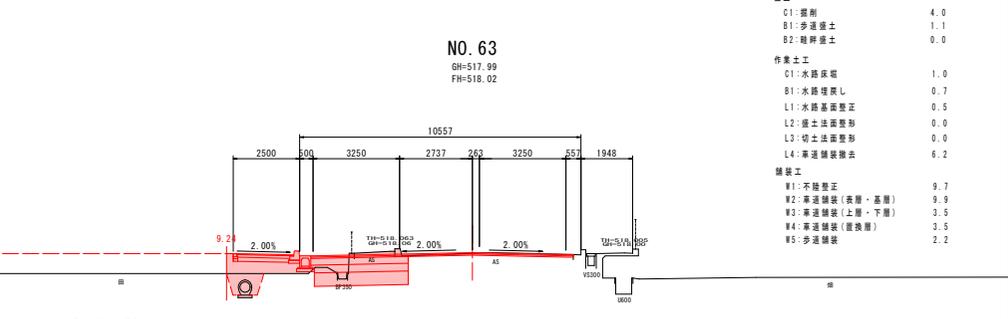
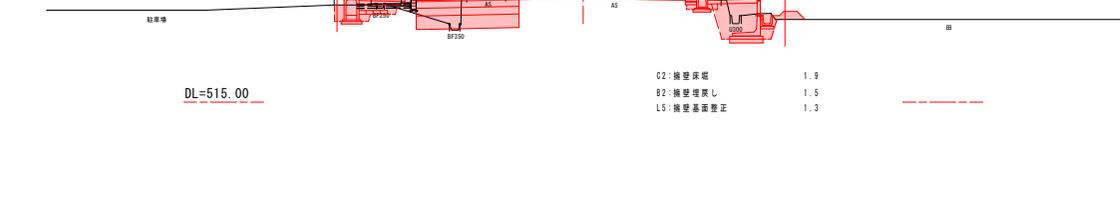
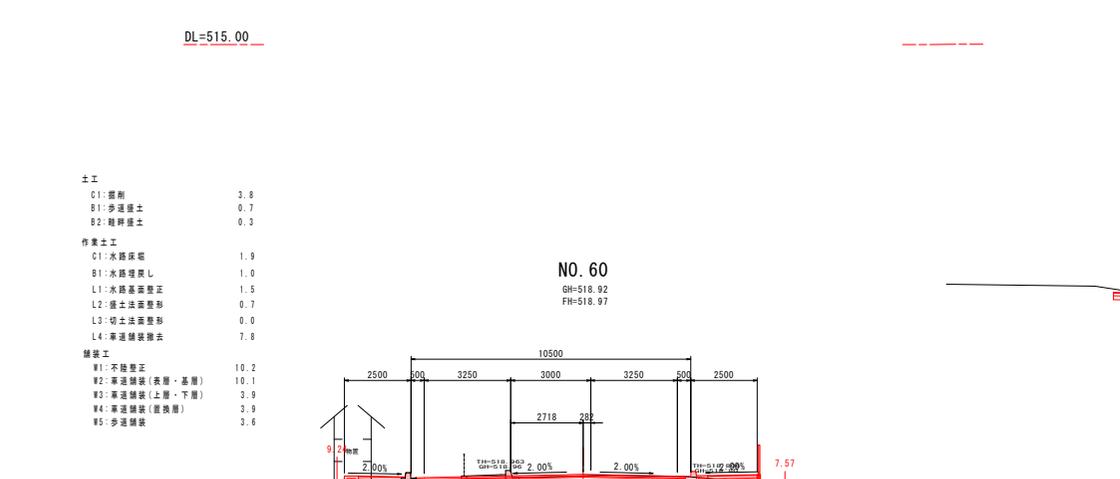
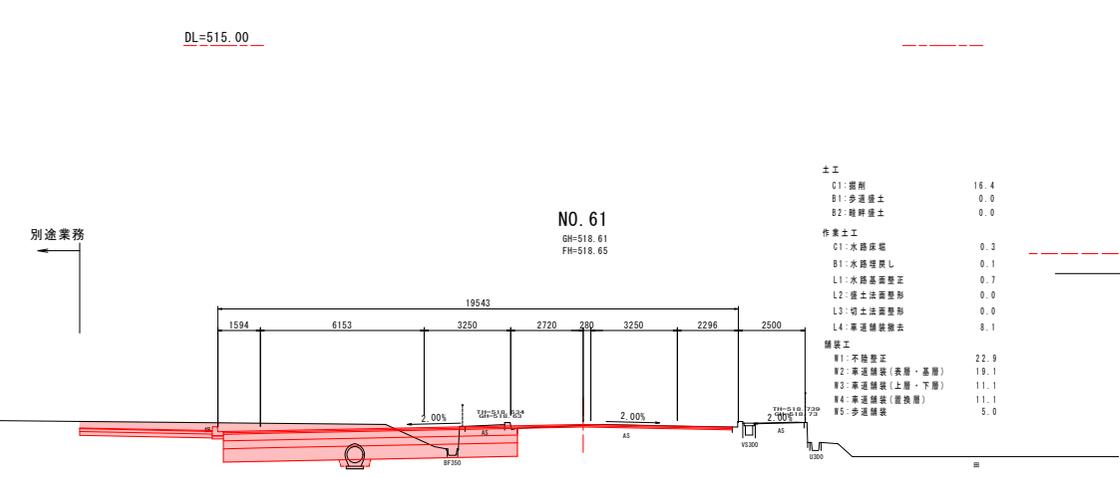
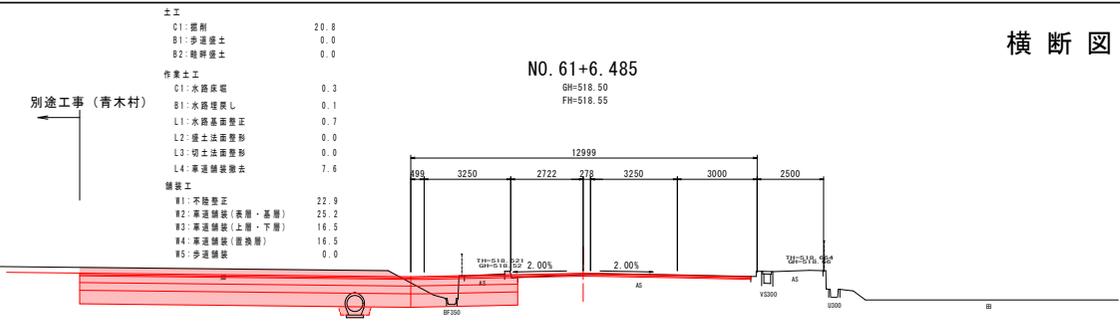
本線交差点部
令和4年度
国補交通安全対策(過学路緊急対策)工事

番	14	横断図(1)	編	1:100
号		尺		

(国) 143号 小幡郡青木村
村松~当部

設計会社	
測量会社	
調査会社	
上田建設事務所	

横断図 (2)



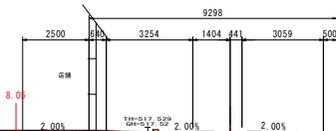
実施図

交差点計画部	
令和4年度 国庫交通安全対策 (通学路緊急対策) 工事	
番付	14
種別	横断図 (2)
縮尺	1:100
(国) 143号 小幡郡青木村	
村松~当部	
設計会社	
測量会社	株式会社フジ技研
調査会社	
上田建設事務所	

横断図 (3)

NO. 64+17.0

GH=517.45
FH=517.47



土工	C1: 掘削	5.6
	B1: 歩道盛土	0.0
	B2: 路肩盛土	0.0
作業土工	C1: 水路床底	1.8
	B1: 水路埋戻し	1.5
	L1: 水路基礎整正	1.2
	L2: 盛土法面整形	0.0
	L3: 切土法面整形	0.0
	L4: 草道舗装撤去	8.7
舗装工	W1: 不陸整正	12.3
	W2: 草道舗装(表層・基層)	11.2
	W3: 草道舗装(上層・下層)	2.3
	W4: 草道舗装(置換層)	2.3
	W5: 歩道舗装	2.2

NO. 66

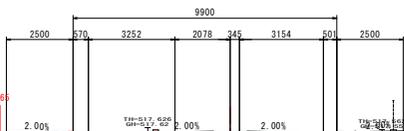
GH=517.17
FH=517.22



土工	C1: 掘削	2.1
	B1: 歩道盛土	0.0
	B2: 路肩盛土	0.0
作業土工	C1: 水路床底	0.6
	B1: 水路埋戻し	0.7
	L1: 水路基礎整正	0.7
	L2: 盛土法面整形	0.0
	L3: 切土法面整形	0.0
	L4: 草道舗装撤去	8.9
舗装工	W1: 不陸整正	8.3
	W2: 草道舗装(表層・基層)	7.8
	W3: 草道舗装(上層・下層)	1.0
	W4: 草道舗装(置換層)	0.0
	W5: 歩道舗装	2.2

EC4 (64+7.375)

GH=517.60
FH=517.60

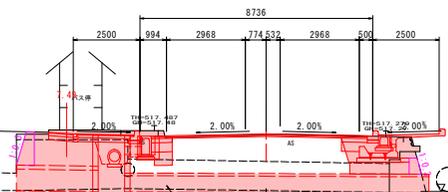


土工	C1: 掘削	5.5
	B1: 歩道盛土	0.0
	B2: 路肩盛土	0.0
作業土工	C1: 水路床底	1.8
	B1: 水路埋戻し	1.5
	L1: 水路基礎整正	1.2
	L2: 盛土法面整形	0.0
	L3: 切土法面整形	0.0
	L4: 草道舗装撤去	6.2
舗装工	W1: 不陸整正	9.5
	W2: 草道舗装(表層・基層)	9.3
	W3: 草道舗装(上層・下層)	3.0
	W4: 草道舗装(置換層)	3.0
	W5: 歩道舗装	2.2

C2: 擁壁床底	1.0
B2: 擁壁埋戻し	0.3
L5: 擁壁基礎整正	1.9

NO. 65+6.0

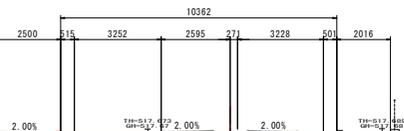
GH=517.33
FH=517.37



土工	C1: 掘削	4.7
	B1: 歩道盛土	0.0
	B2: 路肩盛土	0.0
作業土工	C1: 水路床底	1.1
	B1: 水路埋戻し	0.9
	L1: 水路基礎整正	1.2
	L2: 盛土法面整形	0.0
	L3: 切土法面整形	0.0
	L4: 草道舗装撤去	8.7
舗装工	W1: 不陸整正	7.8
	W2: 草道舗装(表層・基層)	8.1
	W3: 草道舗装(上層・下層)	2.1
	W4: 草道舗装(置換層)	1.0
	W5: 歩道舗装	3.1

NO. 64

GH=517.70
FH=517.71



土工	C1: 掘削	5.6
	B1: 歩道盛土	0.0
	B2: 路肩盛土	0.0
作業土工	C1: 水路床底	1.8
	B1: 水路埋戻し	1.5
	L1: 水路基礎整正	1.2
	L2: 盛土法面整形	0.0
	L3: 切土法面整形	0.0
	L4: 草道舗装撤去	6.2
舗装工	W1: 不陸整正	10.3
	W2: 草道舗装(表層・基層)	9.7
	W3: 草道舗装(上層・下層)	3.4
	W4: 草道舗装(置換層)	3.4
	W5: 歩道舗装	2.2

C2: 擁壁床底	1.3
B2: 擁壁埋戻し	0.2
L5: 擁壁基礎整正	1.9

実施図

交差点計画部	
令和4年度	
国庫交通安全対策(通学路緊急対策)工事	
書	14
号	14
図	横断図(3)
縮	尺 1:100
(国) 143号 小幡町青木村	
村松~当部	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
上田建設事務所	

横断图 (4)

土工

C1:掘削	6.2
B1:歩道盛土	0.0
B2:雑草盛土	0.0

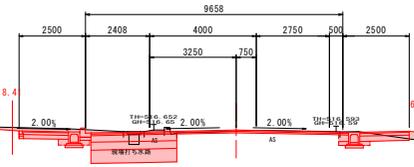
作業土工

C1:水路床版	0.5
B1:水路埋戻し	0.3
L1:水路基面整正	1.3
L2:盛土法面整形	0.0
L3:切土法面整形	0.0
L4:草道舗装撤去	6.2

舗装工

W1:不陸整正	10.2
W2:草道舗装(表層・基層)	9.7
W3:草道舗装(上層・下層)	3.3
W4:草道舗装(置換層)	3.3
W5:歩道舗装	3.6

NO. 69
GH=516.61
FH=516.65



DL=515.00

土工

C1:掘削	0.6
B1:歩道盛土	0.0
B2:雑草盛土	0.0

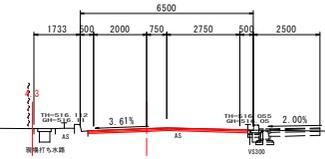
作業土工

C1:水路床版	0.0
B1:水路埋戻し	0.0
L1:水路基面整正	0.0
L2:盛土法面整形	0.0
L3:切土法面整形	0.0
L4:草道舗装撤去	6.0

舗装工

W1:不陸整正	6.0
W2:草道舗装(表層・基層)	6.0
W3:草道舗装(上層・下層)	0.0
W4:草道舗装(置換層)	0.0
W5:歩道舗装	0.0

EP (NO. 71+15. 773)
GH=516.09
FH=516.09



DL=515.00

土工

C1:掘削	4.0
B1:歩道盛土	3.3
B2:雑草盛土	0.0

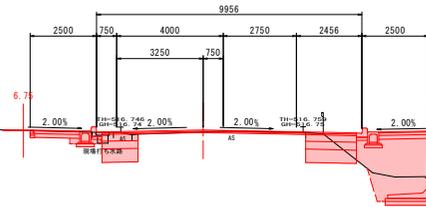
作業土工

C1:水路床版	0.3
B1:水路埋戻し	0.1
L1:水路基面整正	0.7
L2:盛土法面整形	0.0
L3:切土法面整形	0.0
L4:草道舗装撤去	6.5

舗装工

W1:不陸整正	10.2
W2:草道舗装(表層・基層)	9.6
W3:草道舗装(上層・下層)	3.3
W4:草道舗装(置換層)	3.3
W5:歩道舗装	3.6

NO. 68
GH=516.77
FH=516.84



DL=515.00

C2:擁壁床版 2.9
B2:擁壁埋戻し 2.0
L5:擁壁基面整正 1.9

土工

C1:掘削	2.6
B1:歩道盛土	3.8
B2:雑草盛土	0.0

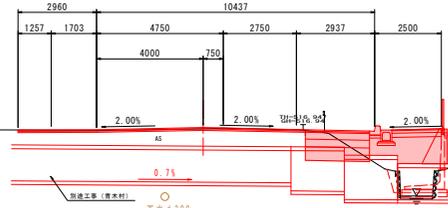
作業土工

C1:水路床版	0.0
B1:水路埋戻し	0.0
L1:水路基面整正	0.0
L2:盛土法面整形	0.0
L3:切土法面整形	0.0
L4:草道舗装撤去	10.8

舗装工

W1:不陸整正	13.2
W2:草道舗装(表層・基層)	13.2
W3:草道舗装(上層・下層)	2.4
W4:草道舗装(置換層)	2.4
W5:歩道舗装	1.9

NO. 67
GH=516.99
FH=517.03



DL=515.00

C2:擁壁床版 1.0
B2:擁壁埋戻し 1.2
L5:擁壁基面整正 1.7

土工

C1:掘削	5.0
B1:歩道盛土	0.0
B2:雑草盛土	0.2

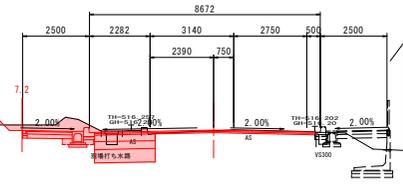
作業土工

C1:水路床版	0.3
B1:水路埋戻し	0.1
L1:水路基面整正	0.7
L2:盛土法面整形	1.1
L3:切土法面整形	0.0
L4:草道舗装撤去	6.1

舗装工

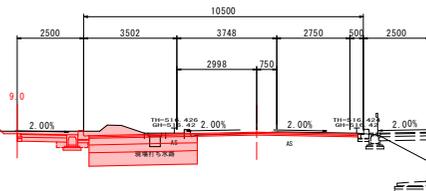
W1:不陸整正	9.6
W2:草道舗装(表層・基層)	8.3
W3:草道舗装(上層・下層)	2.3
W4:草道舗装(置換層)	2.3
W5:歩道舗装	1.7

NO. 71
GH=516.23
FH=516.26



DL=515.00

NO. 70
GH=516.43
FH=516.46



DL=515.00

実施図

交差点計画部	
令和4年度 国補交通安全対策(過学路緊急対策)工事	
冊 14	横断図(4) 縮尺 1:100
(国) 143号 小幡町青木村	
村松~当部	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
上田建設事務所	